YAMAHA

⚠ご使用の前には必ず取扱説明書をよく読んでください。

取扱説明書

YZF-R1

45B-28199-J5

JAU27254

ヤマハ車をお買いあげいただきありがとうございます。

この取扱説明書には、お買いあげいただいた車の正しい取り扱い方法や安全な運転のしかた、日常点検、簡単な定期点検整備などについて説明してあります。
車は万一取り扱いを誤ると、重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。
車の正しい取り扱いをご理解いただくため、運転される前に必ず本書をお読みください。
また、メンテナンスノート、セーフティガイド（バイクをより安全にお乗りいただくためのアドバイス）もあわせてお読みください。
本書では、正しい取り扱いおよび点検整備に関する重要な事項を下記のシンボルマークで表示しています。

⚠	**安全にかかわる注意情報を示してあります。**
⚠警 告	**取り扱いを誤った場合、死亡、重傷・傷害に至る可能性が想定される場合を示してあります。**
注 意	**取り扱いを誤った場合、物的損害の発生が想定される場合を示してあります。**
要　点	正しい操作のしかたや点検整備上のポイントを示してあります。

車の受け取りの際には、お買いあげいただいた販売店から「取扱説明書」「メンテナンスノート」「セーフティガイド」「車両受け渡し確認書」を受け取り、以下の説明を必ずお受けください。
- 車の正しい取り扱い方法
- 日常点検、定期点検整備
- 保証内容および保証期間

※ 車をゆずるときには、次の持ち主のために本書もお渡しください。
※ 仕様の変更などにより、本書の図や内容が一部実車と異なることがありますのでご了承ください。

もくじ

安全運転のために 1-1
- あなた自身と同乗者のために 1-1
- 歩行者と他の車のために 1-5
- 環境・住民の方との調和のために 1-6

各部の名称 2-1
- 左側面 2-1
- 右側面 2-2
- 運転装置と計器類 2-3

各部の取り扱いと操作 3-1
- キーの取り扱い 3-1
- イモビライザーシステム 3-1
- メインスイッチ 3-2
- 警告灯と表示灯 3-3
- マルチファンクションメーター 3-7
- 盗難警報器（オプション） 3-14
- D-mode（ドライブモード） 3-14
- ハンドルスイッチ 3-15
- トラクションコントロールシステム 3-17
- フューエルタンクキャップ 3-19
- 燃料 3-20
- シート 3-21
- ヘルメットホルダー 3-22
- 書類入れ 3-23
- 小物入れ 3-23
- フットレストの位置調整 3-24
- バックミラー 3-24
- フロントフォークの調整 3-25
- リヤクッションの調整 3-27
- 荷掛けフック 3-29
- ブレーキレバーの握り調整 3-29
- サイドスタンド 3-29
- イグニッションサーキットカットオフシステム 3-30

日常点検 4-1
- 日常点検の実施 4-1
- 日常点検箇所／点検内容 4-1

運転操作 5-1
- エンジン始動 5-1
- ギヤチェンジのしかた 5-2
- ブレーキ 5-2
- ならし運転 5-3
- 駐車 5-3

点検整備 6-1
- 点検整備の実施 6-1
- サービスツール 6-2
- カバーの取り外し、取り付け 6-2
- エンジンオイル 6-3
- エンジンのかかり具合、異音の点検 6-4
- 低速、加速の状態の点検 6-5
- 冷却水 6-5
- エアクリーナーエレメントの交換 6-6
- タイヤ 6-7
- クラッチ 6-8
- ブレーキレバーの遊び／ブレーキペダルの遊び、およびブレーキのきき具合の点検 6-9
- ブレーキランプスイッチ 6-9
- ブレーキパッドの点検 6-10
- ブレーキ液量の点検 6-10
- ブレーキ液の補給 6-11
- ドライブチェーン 6-11
- ドライブチェーンの給油 6-12
- 車体各部の給油脂状態の点検 6-13
- バッテリー 6-13
- ヒューズ交換 6-15
- 灯火装置および方向指示灯の点検 6-16
- 運行において異常が認められた箇所の点検 6-16

お車の手入れ 7-1
- 洗車 7-1
- アルミフレーム、キャストホイールの取り扱い 7-2
- カウリングの取り扱い 7-2
- 保管のしかた 7-3
- アフターケア用品について 7-3

製品仕様 8-1

ユーザー情報 9-1
- 二輪車を廃棄する場合は？ 9-1
- サービスマニュアル（別売）の紹介 9-2
- 車両情報 9-2

索引 10-1

JAU27281

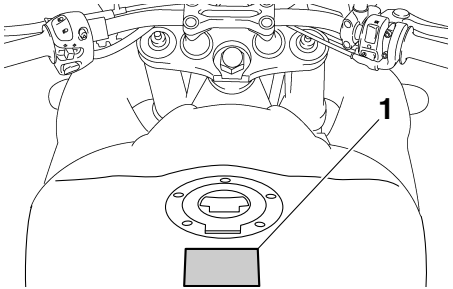
この章には、特に知っておいていただきたいこと、守っていただきたいことなどの基本的なアドバイスを述べてあります。運転するときには、次のことを守って安全運転および上手な操作を心がけてください。
安全運転とは、交通ルールを守ることだけでなく、ほかの人々が安全に通行できるように配慮することです。

JAU2737A

あなた自身と同乗者のために

安全項目ラベルについて

運転に慣れてきますと、いろいろな注意を忘れがちになり、事故を起こすことがあります。
車に乗るときには、安全項目ラベルの注意事項をいつも守り、安全運転に心がけてください。



1. 安全項目ラベル

⚠ 警　告

- 取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。
- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- マフラーは熱くなります。人が触れにくい場所に駐車する等の配慮をしましょう。
- ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。
- 違法改造はやめましょう。
- 定められた点検整備をメンテナンスノートに従って励行しましょう。

安全運転は正しい服装から

- ヘルメットは必ず着用してください。ヘルメットは PSC または SG、JIS マークのある二輪車用を必ず着用してください。ヘルメットは正しくかぶり、必ずあごひもをしめます。頭にしっくり合って、圧迫感のないものが最適です。

- グローブを必ず着用してください。グローブは、摩擦に強い皮製のものが適しています。
- ヘルメットにシールドを着用してください。着用できないときは、ゴーグルを使用してください。

- 運転する服装は以下のことを確認して選び、着用してください。疲労を少なくし、万一の転倒時には身体を保護します。
  - 保護性の高い服で明るく目立つ色のもの
  - 動きやすく、体の露出が少ない長袖・長ズボン
- 以下のような服装は運転操作のじゃまになります。また、回転部分に巻き込まれたり高熱になる部分に接触したりして、思わぬ事故の原因にもなりますので、着用しないでください。
  - ズボンのすそや袖口の広い服
  - 衣服の飾り物や紐など、長すぎる装飾がある服
  - ロングスカートやロングマフラーなどの体に密着しない服

- 靴はかかとが低く、運転操作がしやすいものを着用してください。また、くるぶしまで覆われていて足にピッタリしたものを選んでください。
- 同乗者にも上記の注意を守らせてください。

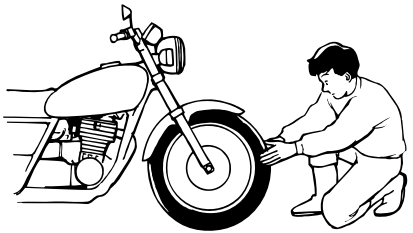
JWA11601

⚠警 告

ヘルメットを正しくかぶっていないと、万一の事故の際、死亡または重傷に至る可能性が高くなります。運転者と同乗者は、必ずヘルメットをかぶり、正しい服装で乗車してください。

日常点検、定期点検整備を必ず行う

事故や故障を防ぐため、法令で定められた日常点検を行ってください。また、法令で定められた１年、２年ごとに行う定期点検も必ず実施してください。



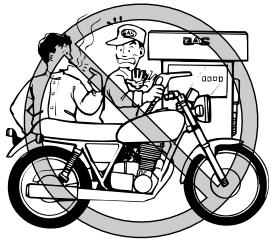
車の異状

次のような場合は、車が故障しているおそれがあります。そのままにしておくと、走行に悪影響をおよぼしたり、事故につながるおそれがあり危険です。販売店で点検・整備を受けてください。

- 異音がしたり、異臭や異常な振動があるとき。
- 地面にオイルなどが漏れた跡があるとき。
- 燃料、冷却水のにじみまたは漏れた跡があるとき。

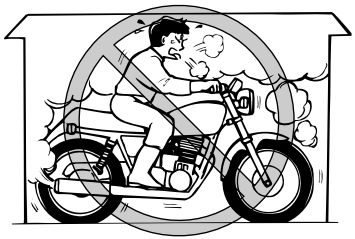
給油時は火気厳禁

ガソリンは揮発性が高く、引火しやすい燃料です。給油時は必ずエンジンを止め、火気を近づけないでください。

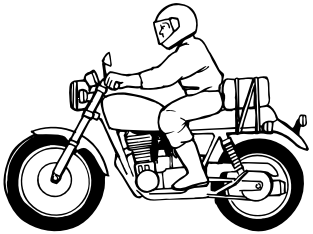


風通しの悪い場所でエンジンを始動しない

排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。
風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。エンジンの始動は風通しのよい屋外で行ってください。



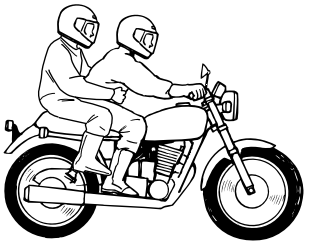
荷物はしっかり固定する



- 荷物を積むと、積まないときにくらべて操縦安定性が変わります。荷物はしっかりと固定し、積み過ぎないように注意してください。
- ハンドルの近くには、荷物など、物を置かないでください。ハンドルの近くに物を置くと、ハンドル操作を妨げる場合があります。
- ヘッドライトの前を荷物などでさえぎらないようにしてください。ライトの熱によりヘッドライトのレンズが変色、溶損したり、荷物にまでその不具合がおよぶこともあります。
- マフラー、エンジンなどの熱くなるところへ荷物などの物が触れないようにしてください。

両手はハンドル、両足はフットレスト

- 運転するときは、両手でハンドルを握り、両足をフットレストにのせます。
- 同乗者には、両手で体をしっかり固定させ、両足を必ずフットレストにのせさせます。

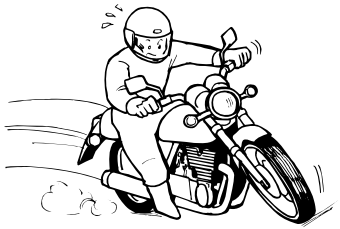


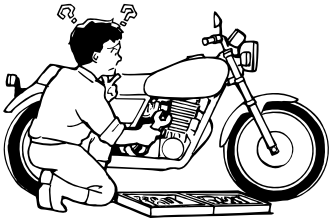
乗車定員は 2 名

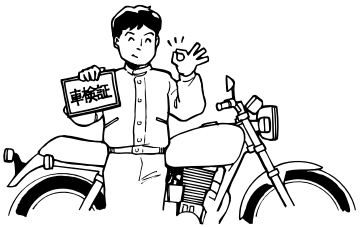
ただし、免許取得後 1 年未満の運転者は、法令により 2 人乗りはできません。
また、高速道路（2 人乗りが許可されている高速道路）においては、20 才以上で、免許取得後 3 年を経過した運転者でなければ 2 人乗りはできません。

急激なハンドル操作や片手運転はしない

急激なハンドル操作や片手運転は、横すべりや転倒の原因となります。絶対にしないでください。







誤った方法でエンジンを停止しない
誤った取り扱いをすると、マフラーの中の触媒装置が異常に高温になり、損傷するおそれがあります。次のような操作はしないでください。
- 走行中にメインスイッチやエンジンストップスイッチでエンジンを停止する。
- 空ぶかし直後にエンジンを停止する。

自己流のエンジン調整、部品の取り外しはしない
エンジン調整はヤマハ販売店におまかせください。

JCA15221

注 意

部品交換が必要な場合は正規の規格のものを使用するよう、販売店へ依頼してください。規格が異なった部品を使用すると、故障などの原因となります。

継続検査（車検）を受ける
二輪の小型自動車（251cm³ 以上）は、国で定める継続検査を受けなければ使用できません。また、初回の継続検査は新規登録日から 3 年後に受け、2 回目以降の継続検査はその後 2 年ごとに受けます。
検査の有効期間満了前に必ず、継続検査を受けてください。

JAU27504

歩行者と他の車のために

他の人への思いやり

- 交通ルールを守り、まわりの歩行者や車の動きに注意し、相手の立場について思いやりの気持ちをもって通行しましょう。
- 周囲の状況に注意して、安全なスピードで走行してください。歩行者や自転車のそばを通るときは、安全な距離を保つか徐行してください。

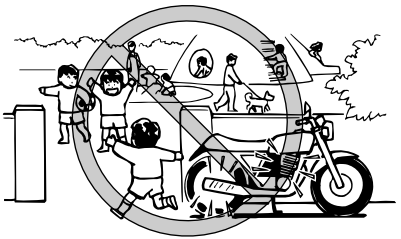
駐車

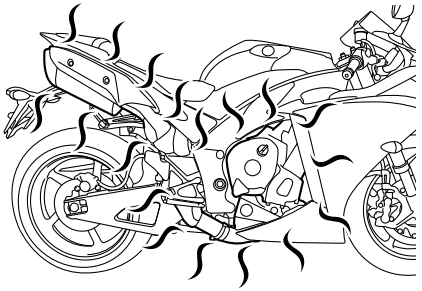
- 盗難予防のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーをお持ちください。また、チェーンロックなどのサイクルロックも同時に使用することをおすすめします。
- 交通のじゃまにならない場所に駐車してください。
- 平坦な場所に駐車してください。やむをえず、傾斜地や柔らかい地面などの不安定な場所に駐車するときは、転倒や動き出しのないようにしてください。
- 車から離れる前に、スタンドが確実にセットされているかを確認してください。

JWA12241

⚠ 警 告

- **エンジン回転中および停止後、しばらくの間はマフラーやエンジンなどが熱くなっています。触れるとヤケドをすることがありますので、注意してください。また、物などが直接触れないようにしてください。**
- **駐車は、通行する人がマフラーやエンジンなどに触れない場所にしてください。**
- **マフラーの中の触媒装置は高温になります。枯れ草や紙、オイル、木材など、燃えやすいものがある場所には駐車しないでください。**





昼間はヘッドライトを下向きに

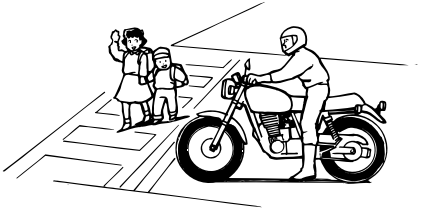
この車両は自動昼間点灯仕様です。他の車や歩行者へ注意をうながし、自分の存在を知らせるためです。対向車がまぶしくないように、ライトは下向きを使ってください。

JAU27581

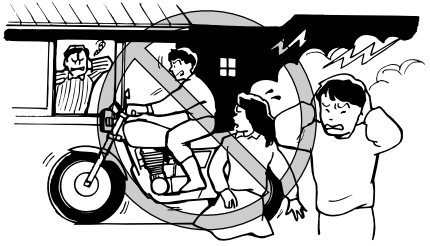
環境・住民の方との調和のために

住民の方への思いやり

自分の都合だけを考えて、沿道の方に不愉快な騒音などの迷惑をかけないでください。

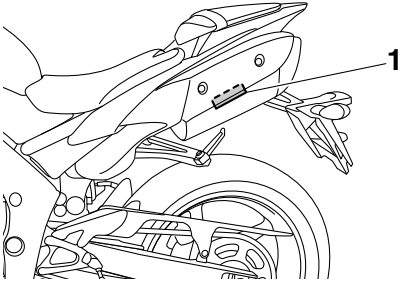


特に深夜の住宅街や人通りの多い道路などで長時間のアイドリングや急発進などを行うと、迷惑になりますのでしないでください。



違法改造はしない

- 違法改造は法律により禁止されています。改造は操縦安定性を悪くしたり、排気音を大きくして車の寿命を縮めたり、重大な事故や故障の原因となります。また、改造すると車の保証が受けられません。
- この車は、排出ガス規制適合車です。マフラーには排出ガスを浄化する触媒装置が内蔵されています。他のマフラーをこの車に取り付けると、排出ガス規制に適合しなくなる可能性があります。マフラーを交換する場合は、お買いあげのヤマハ販売店にご相談ください。なお、ヤマハ純正部品のマフラーには “YAMAHA” マークが刻印されています。



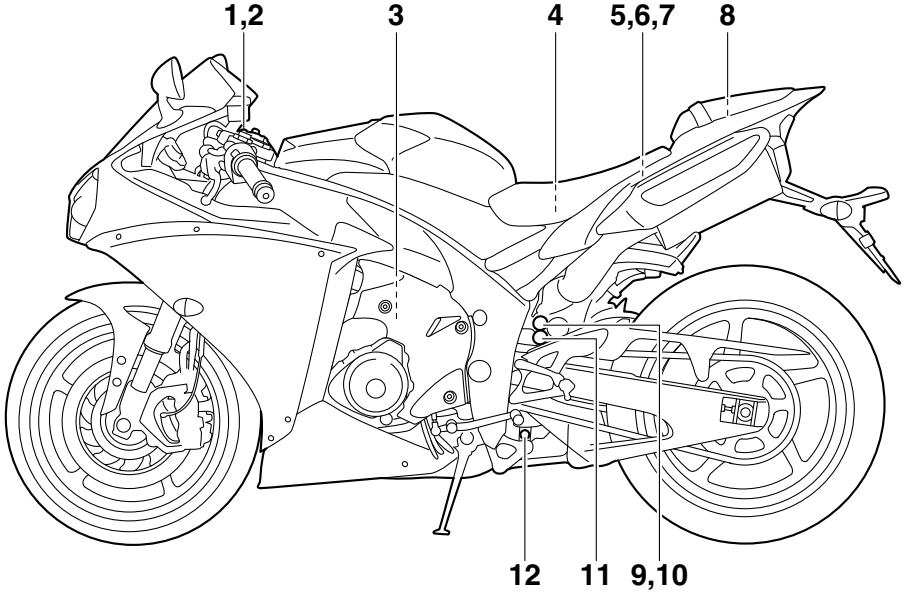
1. “YAMAHA” マーク

環境への配慮

廃車をするときや、バッテリー、廃油などの廃棄処理をするときは、環境保護のためお買いあげのヤマハ販売店にご相談ください。

JAU10411

左側面

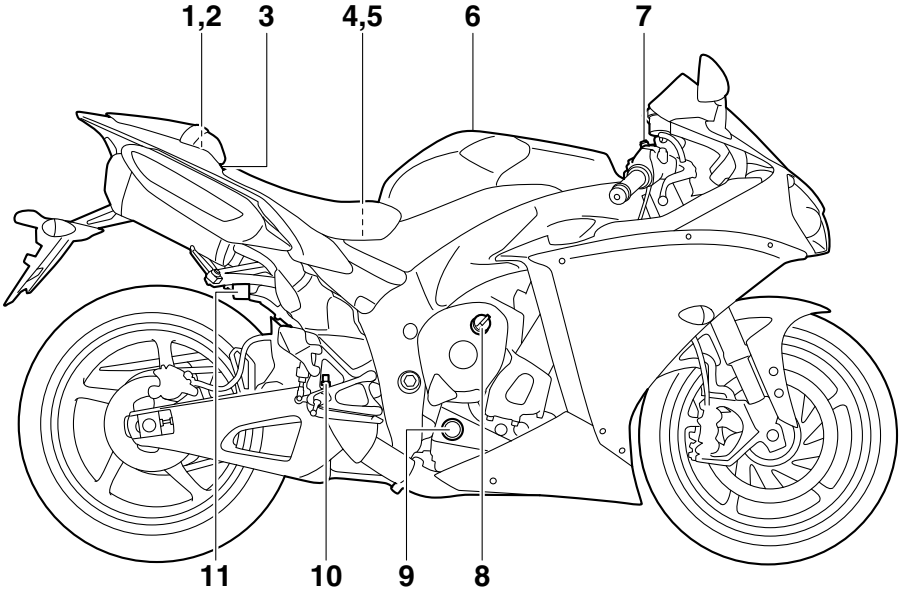


1. フロントフォーク圧側減衰力アジャスター（P3-25）
2. フロントフォークスプリングプリロードアジャスター（P3-25）
3. リカバリータンク (P 6-5)
4. 書類入れ（P3-23）
5. フューエルインジェクションヒューズ（P6-15）
6. メインヒューズ（P6-15）
7. ヒューズボックス（P 6-15）
8. 小物入れ（P3-23）
9. リヤクッション圧側減衰力アジャスター（高速減衰時用）（P3-27）
10. リヤクッション圧側減衰力アジャスター（低速減衰時用）（P3-27）
11. リヤクッションスプリングプリロードアジャスター（P3-27）
12. リヤクッション伸側減衰力アジャスター（P3-27）

各部の名称

JAU10421

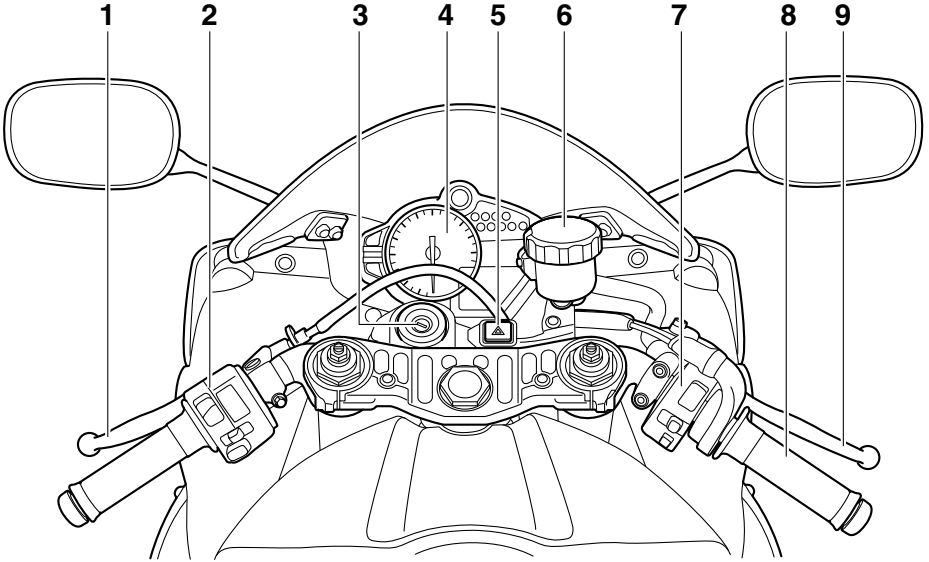
右側面



1. 荷掛けフック (P3-29)
2. ヘルメットホルダー（P3-22）
3. シートロック（P3-21）
4. バッテリー（P6-13）
5. サービスツール（P6-2）
6. フューエルタンクキャップ（P3-19）
7. フロントフォーク伸側減衰力アジャスター（P3-25）
8. オイル注入口（P6-3）
9. エンジンオイル点検窓（P6-3）
10. リヤブレーキランプスイッチ (P 6-9)
11. リヤブレーキリザーバータンク（P6-10/P6-11）

JAU10431

運転装置と計器類

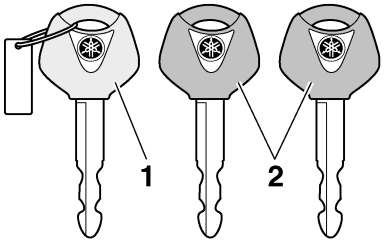


1. クラッチレバー（P6-8）
2. ハンドルスイッチ（左）（P3-15）
3. メインスイッチ / ハンドルロック（P3-2）
4. マルチファンクションメーター（P3-7）
5. ハザードスイッチ（P3-17)
6. フロントブレーキリザーバータンク（P6-10/P6-11）
7. ハンドルスイッチ（右）（P3-15）
8. スロットルグリップ
9. ブレーキレバー（P6-9）

JAU33073

キーの取り扱い

マスコット部が赤いメインキーが 1 本とマスコット部が黒いサブキーが 2 本あります。メインキーはサブキーのIDを登録するときに必要な大切なキーですので、普段は車の操作には使用しないでください。車の操作には、必ずサブキーを使用してください。



1. メインキー（赤）
2. サブキー（黒）

JCA12773

注 意

キーを取り扱うときには、下記の内容を必ず守ってください。

- **メインキーは大切に保管し、紛失しないよう注意してください。メインキーを紛失するとイモビライザーユニットにサブキーの ID を登録することができなくなります。また、3 本のキー全てを紛失した場合は、イモビライザーシステムの構成部品全てを交換しなければなりません。**
- **キーを水に浸けないでください。**
- **キーを高温になる場所に置かないでください。**
- **キーに磁気を帯びたものを近づけないでください。**
- **キーに電波を発信するものを近づけないでください。**
- **キーを落として強い衝撃を与えたり、重いものを載せたりしないでください。**
- **キーを削ったり、穴を開けたりして形状を変えないでください。**
- **キーを分解しないでください。**
- **複数のイモビライザーキー（この車のキーも含みます。）を同じキーリングにつけたり、メインスイッチに他のイモビライザーシステムを近づけたりしないでください。ID の認識を妨げ、エンジンの始動ができなくなることがあります。**
- **金属製のキーホルダーは使用しないでください。また、リングなどに複数のキーをつないで使用しないでください。走行中にキーホルダーや他のキーがカバーなどの部品に当たり、傷付きの原因となる場合があります。キーホルダーは、布製または皮製のものをお勧めします。**

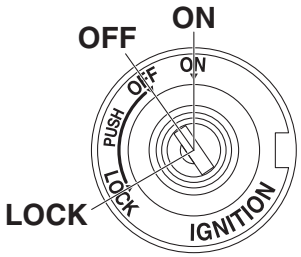
JAU26894

イモビライザーシステム

この車には、盗難抑止のためにイモビライザーシステムを装備しています。イモビライザーシステムとは、メインキーおよびサブキーにトランスポンダ（固有の ID を持った発信機）を内蔵しており、あらかじめ車両本体のイモビライザーユニットに登録されたIDのキー以外ではエンジンの始動ができないようにしたシステムです。（詳細は 3-6 ページを参照してください。）

JAU10462

メインスイッチ



メインスイッチはエンジンの始動と停止、ブレーキランプや方向指示灯などの電源の「入 / 切」、ハンドルロックを行います。

JWA11621

⚠警 告

走行中にメインスイッチを OFF や LOCK の位置にすると、電気系統の作動が停止し、事故につながるおそれがあります。メインスイッチは必ず停車中に操作してください。

JCA11972

注 意

エンジンをかけないでメインスイッチを ON のままにしたり、エンジン始動後アイドリング状態を長時間続けると、バッテリーあがりの原因となります。

要 点

盗難予防のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーをお持ちください。

JAU10551

ON

全ての電気回路に電源が供給され、メーター灯、テールランプ、ナンバー灯とマーカーランプが点灯し、エンジンを始動させることができます。キーを抜き取ることはできません。

要 点

- エンジンが始動すると、ヘッドライトが自動的に点灯します。エンジンが止まってもメインスイッチを OFF にするまで点灯し続けます。
- スタータースイッチを押して、エンジンが始動しないときにもヘッドライトが点灯することがありますが、異常ではありません。

JAU46011

OFF

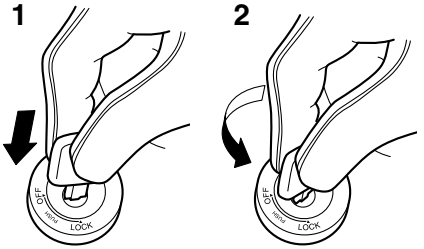
全ての電気回路がオフになり、エンジンが停止します。キーを抜くことができます。

JAU10685

LOCK

ハンドルがロックされ、全ての電気回路がオフになります。キーを抜くことができます。

ハンドルロックのしかた



1. 押す
2. 回す

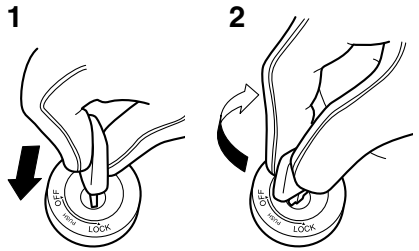
1. ハンドルを左へいっぱいに切ります。
2. OFF の位置でキーを押し込み、そのまま LOCK まで回します。

要 点

ロックしにくいときは、ハンドルを少し左右に動かしながらキーを回します。

3. キーを抜きます。

ハンドルロックの解除のしかた

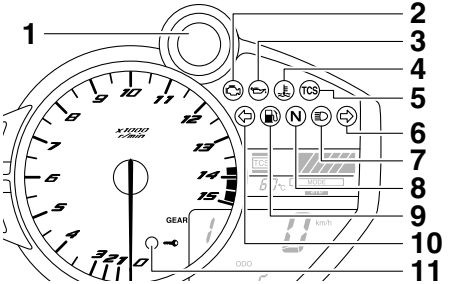


1. 押す
2. 回す

LOCK の位置でキーを押しこみ、そのまま OFF まで回します。

JAU49395

警告灯と表示灯



1. シフトタイミングインジケーターランプ
2. エンジン警告灯 “”
3. エンジンオイル量警告灯 “”
4. 水温警告灯 “”
5. トラクションコントロールシステム表示／警告灯 “TCS”
6. 方向指示器表示灯（右）“”
7. ヘッドライト上向き表示灯 “”
8. ニュートラルランプ “N”
9. 燃料残量警告灯 “”
10. 方向指示器表示灯（左）“”
11. イモビライザーシステム表示灯

JAU11031

方向指示器表示灯 “/”
方向指示器に合わせて点滅します。

JAU11061

ニュートラルランプ “N”
ギヤがニュートラルのとき点灯します。

JAU11081

ヘッドライト上向き表示灯 “”
ヘッドライトを上向きにすると点灯します。

JAU11255

エンジンオイル量警告灯 “”
エンジンオイル量が少なくなると点灯します。エンジンオイル量を点検し、不足しているときは早めに補給してください。(6-3 ページ参照)

要　点

- メインスイッチを ON にしたとき、警告灯が約 2 秒間点灯し、その後消灯します。点灯しないときや消灯しないときは、ヤマハ販売店で点検を受けてください。
- エンジンオイル量が充分であっても、坂道を走行しているときや急な加減速の間は警告灯が点滅することがありますが、これは異常ではありません。
- このモデルには、エンジンオイル量警告灯回路の自己診断機能がついています。エンジンオイル量警告灯回路が故障した場合、故障が修復されるまで、警告灯が 10 回点滅後 2.5 秒間消灯するという表示を繰り返します。故障した場合は、ヤマハ販売店で電気回路の点検を受けてください。

JCA12951

注 意

● 何度も点滅したり、点灯したままになるときは、エンジンオイル量を点検してください。不足しているときは、早めに補給してください。オイル量が正常なときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。
● 警告灯が点灯したまま走行すると、故障の原因となります。

JAU11367

燃料残量警告灯 “⛽”

燃料残量が約3.1 L以下になると点灯します。早めに給油してください。

要 点

- メインスイッチを ON にしたとき、警告灯が約 2 秒間点灯し、その後消灯します。点灯しないときや消灯しないときは、ヤマハ販売店で点検を受けてください。
- このモデルには、燃料残量警告灯回路の自己診断機能がついています。燃料残量警告灯回路が故障した場合、故障が修復されるまで、警告灯が 8 回点滅後 3 秒間消灯するという表示を繰り返します。故障した場合は、ヤマハ販売店で電気回路の点検を受けてください。

JAU47754

水温警告灯 “🌡”

エンジン冷却水が規定温度以上になった時、警告灯が点灯します。このときは、エンジンを止めて冷やしてください。

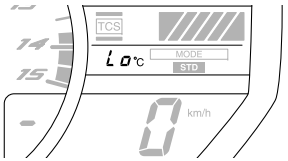
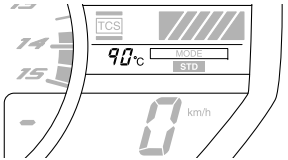
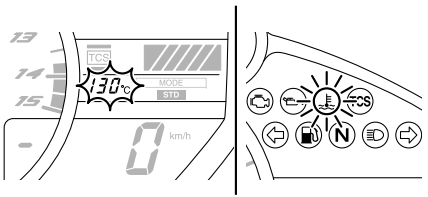
JCA11851

注 意

エンジンがオーバーヒートしたときは、走行しないでください。

要 点

キーを ON にしたとき、警告灯が約 2 秒間点灯し、その後消灯します。警告灯が点灯しないときや、点灯したままになっているときは、ヤマハ販売店で電気回路の点検を受 けてください。

表示		表示状況	処置
39 °C 以下		“Lo” 表示が点灯します。	良好です。走行可能です。
40–116 °C		水温が表示されます。	良好です。走行可能です。
117 °C 以上		水温表示が点滅します。 水温警告灯が点灯します。	水温が下がるまでエンジンを停止してください。

JAU11535

エンジン警告灯 “ ”

エンジンの電気回路に異常が発生したとき、警告灯が点灯するか、点滅します。警告灯が点灯もしくは点滅したときは、ヤマハ販売店で点検を受けてください。（詳しくは 3-12 ページのマルチファンクションメーターの自己診断機能の説明を参照してください。）

要　点

- メインスイッチを ON にしたとき、警告灯が約 2 秒間点灯し、その後消灯します。点灯しないときや消灯しないときは、ヤマハ販売店で点検を受けてください。
- スタータースイッチを押している間、警告灯が点灯することがありますが、これは異常ではありません。

JAU51851

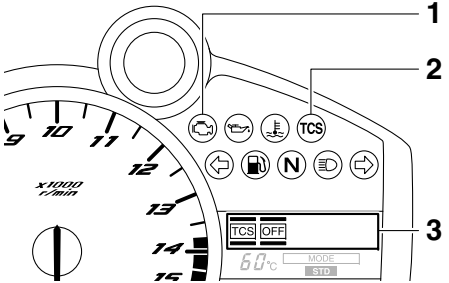
トラクションコントロールシステム表示／警告灯 “TCS”

トラクションコントロールシステムが作動すると点滅します。

要　点

- メインスイッチを ON にしたとき、表示／警告灯が約 2 秒間点灯し、その後消灯します。
- キーを ON にしたときに表示／警告灯が点灯しない場合や、点灯したままになっている場合は、ヤマハ販売店で電気回路の点検を受けてください。

“OFF” 以外の “TCS” モードに設定されているとき、トラクションコントロールシステムが作動すると表示／警告灯が点滅します。
走行中にトラクションコントロールシステムが解除された場合は、“TCS OFF” が表示され、トラクションコントロールシステム表示／警告灯とエンジン警告灯が点灯します。（トラクションコントロールシステムについて詳しくは、3-17 ページの説明を参照してください。）



1. エンジン警告灯 “ ”
2. トラクションコントロールシステム表示／警告灯 “TCS”
3. トラクションコントロールシステムモード表示

トラクションコントロールシステム表示／警告灯のリセットは、3-19 ページの “ リセットするには”の手順に従って行ってください。

JAU11575

シフトタイミングインジケーターランプ

設定されたエンジン回転数になると点灯または消灯し、シフトアップのタイミングをお知らせします。表示灯が点灯または消灯するエンジン回転数は、お好みの回転数に設定することができます。（詳しくは 3-12 ページを参照してください。）

要　点

この表示灯は、キーを ON にしたときに約 2 秒間点灯し、その後消灯します。キーを ON にしたときに表示灯が点灯しない場合や、点灯したままになっている場合は、ヤマハ販売店で電気回路の点検を受けてください。

JAU38915

イモビライザーシステム表示灯

この車は、盗難抑止のためにイモビライザーシステムを装備しています。メインスイッチを OFF にすると、イモビライザーシステムが機能し、メインスイッチ OFF 後、約 30 秒経過するとイモビライザーシステム表示灯が点滅を始めます。その後、約 24 時間経過すると表示灯は消えますが、イモビライザーシステムは機能しています。

要　点

表示灯の球切れや回路点検のため、メインスイッチを ON にすると表示灯が一旦点灯し、すぐに消灯します。点灯しないときや点灯したままになっているときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

この車は、イモビライザーシステムの異常を知らせる自己診断機能を装備しています。メインスイッチが ON の状態であれば、エンジ

ンが運転中か停止中かにかかわらず、検出した異常内容のコードをイモビライザーシステム表示灯の点灯または点滅で表示します。

JCA12751

注 意

自己診断機能が働いたときは、ヤマハ販売店にて点検・整備を受けてください。

イモビライザーシステム表示灯が長く 5 回点滅した後、短く 2 回点滅するパターンの異常コード表示を繰り返したときは、キーの ID の認識が妨げられた可能性があります。3 本のキー全てで、エンジンが始動できるかを確認してください。エンジンの始動ができないキーがあった場合には、お買い上げのヤマハ販売店にご相談ください。

要 点

他のイモビライザーキーをメインスイッチに近づけたり、複数のイモビライザーキーを同じキーリングにつけたりしないでください。（この車のキーも含みます。）ID の認識を妨げ、エンジンの始動ができないことがあります。

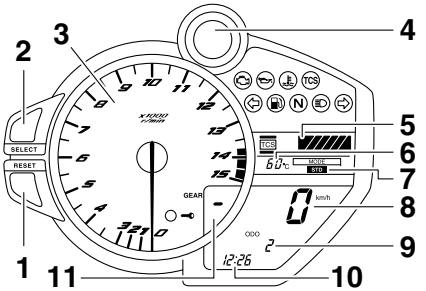
JAU51824

マルチファンクションメーター

JWA12161

警 告

表示の切り替え、時刻調整などの操作は、必ず停車中に行ってください。



1. リセットスイッチ
2. セレクトスイッチ
3. タコメーター
4. シフトタイミングインジケーターランプ
5. トラクションコントロールシステムモード表示
6. 水温表示／吸気温度表示
7. ドライブモード表示
8. スピードメーター
9. オドメーター／トリップメーター／フューエルトリップメーター／瞬間燃費／平均燃費
10. 時計／ストップウォッチ
11. ギヤポジション表示

マルチファンクションメーターには以下の機能があります。

- スピードメーター
- タコメーター
- オドメーター
- トリップメーター（TRIP 1 ／ TRIP 2）（リセットしてからの走行距離を積算します。）
- フューエルトリップメーター（燃料警告灯が点灯してからの走行距離を表示します。）
- ストップウォッチ
- 時計
- 水温表示
- 吸気温度表示
- ギヤポジション表示
- ドライブモード表示（選択されたドライブモードを表示します。）
- 燃費表示（瞬間燃費と平均燃費を表示します。）
- トラクションコントロールシステムモード表示（選択したトラクションコントロールシステムモードを表示します。）
- 自己診断機能
- メーター照明とシフトタイミングインジケーターランプの設定

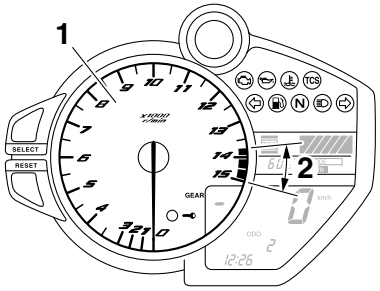
要 点

- セレクトスイッチやリセットスイッチを使用するときは、メインスイッチを ON にしてください。（メーター照明とシフトタイミングインジケーターランプの設定を除く。）

● メインスイッチを ON にすると、マルチファンクションメーターの初期画面を表示し、約 2 秒後通常表示になります。このときマルチファンクションメーターは回路の点検を行っています。

スピードメーター
車の速度を示します。

タコメーター



1. タコメーター
2. レッドゾーン

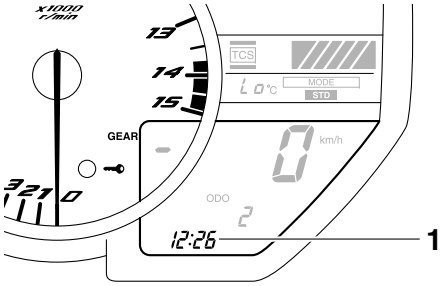
毎分のエンジン回転数を示します。
電気回路のチェックのため、メインスイッチを ON にすると、指針が一旦最大値まで動き、“0” に戻ります。

JCA12962

注 意

タコメーターの指針がレッドゾーンに入らないようにしてください。レッドゾーン：13750 r/min 以上

時計／ストップウォッチ



1. 時計／ストップウォッチ

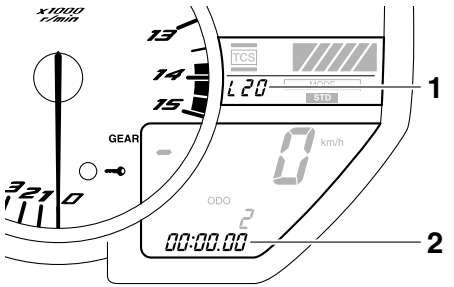
時刻調整のしかた
1. セレクトスイッチとリセットスイッチを同時に 2 秒以上押します。
2. ＜時＞の表示が点滅したら、リセットスイッチを押して＜時＞を合わせます。
3. セレクトスイッチを押すと、＜分＞の表示が点滅します。
4. リセットスイッチを押して＜分＞を合わせます。
5. セレクトスイッチを押すと、時刻調整が完了し、時計表示に戻ります。

ストップウォッチを表示するには
ストップウォッチを表示するには、セレクトスイッチとリセットスイッチを同時に押します。もう一度、セレクトスイッチとリセットスイッチを同時に押すと時計表示に戻ります。ただし、ストップウォッチ計測中は時計表示に戻りません。

通常計測
1. リセットスイッチを押すと計測が始まります。
2. 計測を停止するには、セレクトスイッチを押します。
3. もう一度セレクトスイッチを押すと、計測がリセットされます。

スプリットタイム計測
1. リセットスイッチを押すと計測が始まります。
2. スタータースイッチまたはリセットスイッチを押すと、スプリットタイム（計測を始めてからの途中経過時間）が 5 秒間表示されます。
3. スタータースイッチまたはリセットスイッチを押すごとに、最後に計測されたスプリットタイムが表示されます。また、セレクトスイッチを押すと計測が停止され、最後に計測されたスプリットタイムが表示されます。

スプリットタイム履歴表示



1. 水温表示／吸気温度表示
2. ストップウォッチ

スプリットタイムは最大 20 件の履歴表示が可能です。表示方法には、最新のスプリットタイムから表示する方法または最速のスプリットタイムから表示する方法があります。

1. セレクトスイッチを 1 秒以上押すと、最新のスプリットタイムから順に表示する “L-20” がストップウォッチ部に表示されます。もう一度セレクトスイッチを押すと、最速のスプリットタイムから順に表示する “F-20” に切り替わります。
2. リセットスイッチを押すと、選択された表示方法に応じて “L1” または “F1” が水温表示／吸気温度表示部に表示されます。同時にスプリットタイムがストップウォッチ部に表示されます。

要　点

- 最新タイム順での表示：スプリットタイムは、最新スプリットタイムから順にスプリットタイムが表示されます (ディスプレイ表示例 : L1, L2, L3, L4 ～ L20)。
- 最速タイム順での表示：スプリットタイムは、最速のスプリットタイムから順にスプリットタイムが表示されます (ディスプレイ表示例 : F1, F2, F3, F4 ～ F20)。

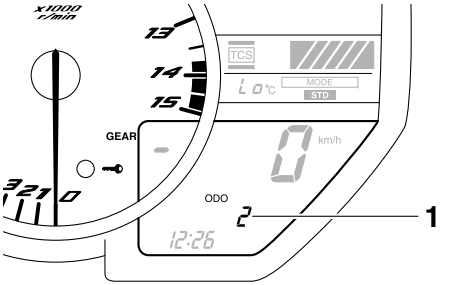
3. セレクトスイッチを押すと、昇順でスプリットタイムが切り替わります (例 : 1, 2, 3, 4)。リセットスイッチを押すと、降順で切り替わります (例 : 20, 19, 18, 17)。

要　点

- 最新タイム順表示と最速タイム順表示を切り替えるには、セレクトスイッチを 1 秒以上押して通常計測表示に戻り、手順 1 から再度表示方法の選択を行ってください。
- リセットスイッチを 1 秒以上押すと、選択した表示方法のスプリットタイムがすべてリセットされます。

4. セレクトスイッチを 1 秒以上押すと、通常計測表示に戻ります。

オドメーター／トリップメーター／燃費表示（瞬間燃費と平均燃費）



1. オドメーター／トリップメーター／フューエルトリップメーター／瞬間燃費／平均燃費

セレクトスイッチを押すごとに、オドメーターモード “ODO” とトリップメーターモード “TRIP”、瞬間燃費モード “km/L” または “L/100 km”、平均燃費モード “AVE_ _._ km/L” または “AVE_ _._ L/100 km” が下記の順で切り替わります。

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/L または L/100 km → AVE_ _._ km/L または AVE_ _._ L/100 km → ODO

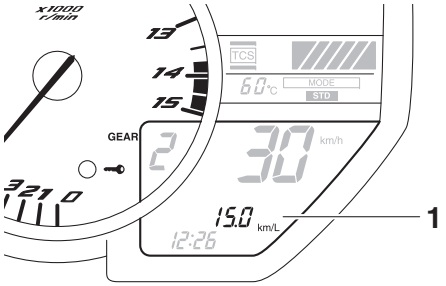
フューエルタンクのガソリンの残量が約 3.1 L になると燃料残量警告灯が点灯し、表示が自動的にフューエルトリップメーターモード “TRIP F” に切り替わり、その時点からの走行距離を表示します。このときセレクトスイッチを押すと、オドメーターモード “ODO” とトリップメーターモード “TRIP”、瞬間燃費

モード “km/L” または “L/100 km”、平均燃費モード “AVE_ _._ km/L” または “AVE_ _._ L/100 km” が下記の順で切り替わります。

TRIP F → km/L または L/100 km → AVE_ _._ km/L または AVE_ _._ L/100 km → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

トリップメーターをリセットするには、セレクトスイッチを押してリセットしたいトリップメーターを表示させてからリセットスイッチを 1 秒以上押します。フューエルトリップメーターはリセットしなくても、ガソリンを給油後約 5 km 走行すると自動的にトリップメーターの表示になります。

瞬間燃費モード



1. 瞬間燃費表示

瞬間燃費の表示は、“km/L” または “L/100 km” を表示することができます。

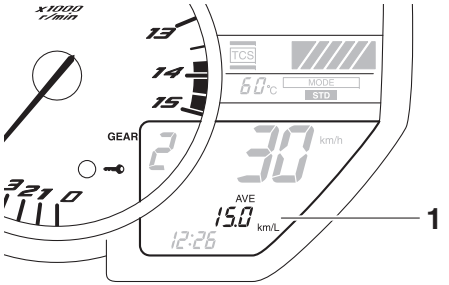
- “km/L”: 現在の走行条件で燃料 1.0 L を使って走行可能な距離が表示されます。
- “L/100 km”: 現在の走行条件で 100 km 走行するために必要な燃料の量が表示されます。

“km/L” 表示と “L/100 km” 表示を切り替えるには、セレクトスイッチを 1 秒間押します。

要　点

10 km/h 以下で走行しているときは “_ _._” が表示されます。

平均燃費モード



1. 平均燃費表示

最後にリセットした地点からの平均燃費を表示します。
平均燃費の表示は、“AVE_ _._ km/L” または “AVE_ _._ L/100 km” を表示することができます。

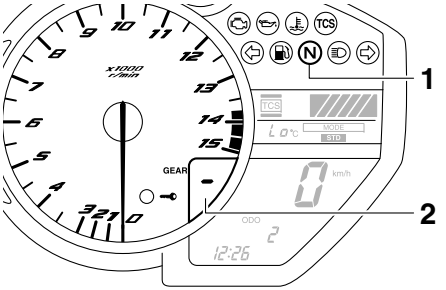
- “AVE_ _._ km/L”: 燃料 1.0 L を使って走行可能な平均距離が表示されます。
- “AVE_ _._ L/100 km”: 100 km 走行するために必要な燃料の平均量が表示されます。

“AVE_ _._ km/L” 表示と “AVE_ _._ L/100 km” 表示を切り替えるには、セレクトスイッチを 1 秒間押します。
平均燃費をリセットするには、セレクトスイッチを押してリセットしたい平均燃費を表示させてからリセットスイッチを 1 秒以上押します。

要　点

平均燃費をリセットした後、1 km 走行するまでは “_ _._” が表示されます。

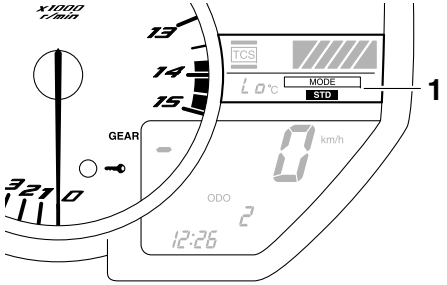
ギヤポジション表示



1. ニュートラルランプ “**N**”
2. ギヤポジション表示

選択しているギヤポジションを表示します。ギヤがニュートラルのときは、“**-**” を表示し、ニュートラルランプが点灯します。

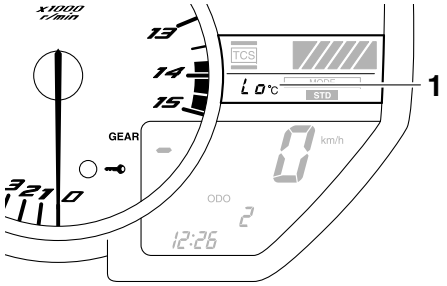
ドライブモード表示



1. ドライブモード表示

“STD” モード、“A” モード、“B” モードのうち、選択されたドライブモードを表示します。(詳しくは 3-14 ページ、3-17 ページを参照してください。)

水温表示



1. 水温表示

水温を表示します。

要　点

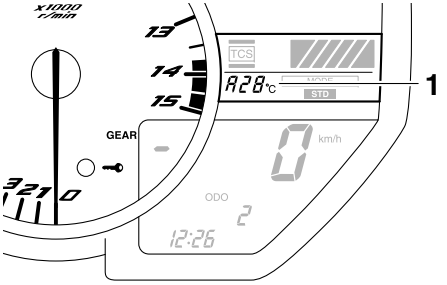
水温表示を選択したとき、“C” マークが 1 秒間表示された後、水温が表示されます。

JCA11851

注 意

エンジンがオーバーヒートしたときは、走行しないでください。

吸気温度表示



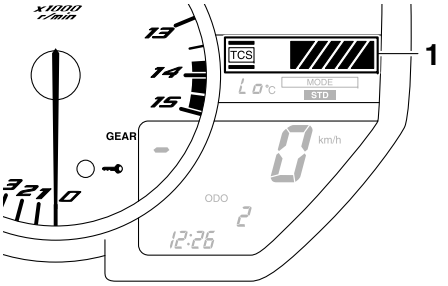
1. 吸気温度表示

吸気温度を表示します。メインスイッチをONにしてリセットスイッチを押すと、水温表示から吸気温度表示に切り替わります。吸気温度を表示している状態でリセットスイッチを押すと、水温表示に戻ります。

要　点

- 吸気温度表示の場合でも、エンジンがオーバーヒートした場合は水温警告灯が点灯します。
- 吸気温度が表示された状態でメインスイッチを OFF にした場合、メインスイッチを ON にすると、自動的に水温が表示されます。
- 吸気温度表示を選択すると、“A” マークが 1 秒間表示された後、“A” マークと吸気温度が表示されます。

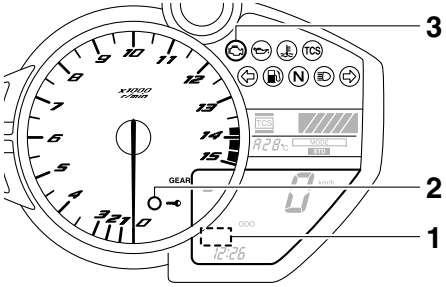
トラクションコントロールシステムモード表示



1. トラクションコントロールシステムモード表示

選択したトラクションコントロールシステムモードが表示されます。モードの詳細と選択方法については、3-17 ページを参照してください。

自己診断機能



1. エラーコード表示
2. イモビライザーシステム表示灯
3. エンジン警告灯 “ ”

このモデルには電気回路の自己診断装置が備わっています。
回路のいずれかが故障した場合は、エンジン警告灯が点灯し、マルチファンクションメーターにエラーコードが表示されます。
マルチファンクションメーターにエラーコードが表示された場合、エラーコードを控え、ヤマハ販売店で車の点検を受けてください。
イモビライザーシステムが故障した場合は、イモビライザーシステム表示灯が点滅し、マルチファンクションメーターにエラーコードが表示されます。
マルチファンクションメーターにイモビライザーシステムの故障を示すエラーコード 52 が表示されたときは、キーの ID の認識が妨げられた可能性がありますので、3 本のキー全てでエンジンが始動できるかを確認してください。エンジンの始動ができないキーがあった場合は、お買い上げのヤマハ販売店に相談してください。

要　点

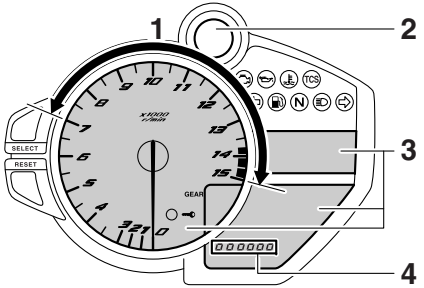
他のイモビライザーキーをメインスイッチに近づけたり、複数のイモビライザーキーを同じキーリングにつけたりしないでください。（この車のキーも含みます。）ID の認識を妨げ、エンジンの始動ができないことがあります。

JCA16271

注 意

マルチファンクションメーターがエラーコードを表示している時は、エンジンの損傷を防ぐために、できるだけ早く車を点検してください。

メーター照明とシフトタイミングインジケーターランプの設定



1. シフトタイミングインジケーターランプの点灯／消灯の設定範囲
2. シフトタイミングインジケーターランプ
3. メーター照明
4. 明るさ調節表示

この車のメーターは、照明の明るさなど 5 つの機能の設定ができます。設定は、以下の手順で行ってください。

1. メインスイッチが OFF の状態でセレクトスイッチを押しながら、メインスイッチを ON にして約 5 秒間待ちます。
2. セレクトスイッチを押すごとに、設定する機能が下記の順で切り替わります。
   a. メーター照明設定：
      周囲の明るさに応じて、メーター照明の明るさを設定できます。
   b. シフトタイミングインジケーターランプ作動設定：

シフトタイミングインジケーターランプを点灯させるかさせないか、そして点灯させる場合は、点滅させるか点灯させるかの選択ができます。

c. シフトタイミングインジケーターランプ点灯設定：
シフトタイミングインジケーターランプを点灯または点滅させるエンジン回転数を設定できます。

d. シフトタイミングインジケーターランプ消灯設定：
シフトタイミングインジケーターランプを消灯させるエンジン回転数を設定できます。

e. シフトタイミングインジケーターランプ明るさ設定：
シフトタイミングインジケーターランプの明るさを設定できます。

メーター照明設定

1. メインスイッチが OFF の状態でセレクトスイッチを押しながら、メインスイッチを ON にして約 5 秒間待ちます。
2. リセットスイッチを押して、明るさを設定します。
3. 好みの明るさになったら、セレクトスイッチを押します。同時にシフトタイミングインジケーターランプの作動設定に切り替わります。

シフトタイミングインジケーターランプ作動設定

1. リセットスイッチを押して、次の作動設定の中から 1 つを選択します。
   - シフトタイミングインジケーターランプが作動したときに点灯させる。（この設定を選択するには、シフトタイミングインジケーターランプが点灯したままの状態を選択します。）
   - シフトタイミングインジケーターランプが作動したときに点滅させる。（この設定を選択するには、シフトタイミングインジケーターランプが1秒間に4回点滅する状態を選択します。）
   - シフトタイミングインジケーターランプを作動させない。（この設定を選択するには、シフトタイミングインジケーターランプが2秒間に1回点滅する状態を選択します。）
2. セレクトスイッチを押して、作動設定を決定します。同時にシフトタイミングインジケーターランプの点灯設定に切り替わります。

シフトタイミングインジケーターランプ点灯設定

要　点

シフトタイミングインジケーターランプの点灯時期はエンジン回転数が 7000 ～ 15000 r/min の間で設定できます。7000 ～ 12000 r/min の間では 500 r/min きざみで、12000 ～ 15000 r/min の間は 200 r/min きざみで設定することができます。

1. リセットスイッチを押して、シフトタイミングインジケーターランプを点灯または点滅させたいエンジン回転数を選択します。
2. セレクトスイッチを押して、点灯設定を決定します。同時にシフトタイミングインジケーターランプの消灯設定に切り替わります。

シフトタイミングインジケーターランプ消灯設定

要　点

- シフトタイミングインジケーターランプの消灯時期はエンジン回転数が 7000 ～ 15000 r/min の間で設定できます。7000 ～ 12000 r/min の間では 500 r/min きざみで、12000 ～ 15000 r/min の間は 200 r/min きざみで設定することができます。
- 消灯設定は点灯設定よりも高いエンジン回転数で設定してください。消灯設定の回転数が点灯設定の回転数より低いとシフトタイミングインジケーターランプは点灯も点滅もしません。

1. リセットスイッチを押して、シフトタイミングインジケーターランプを消灯させたいエンジン回転数を選択します。

2. セレクトスイッチを押して、消灯設定を決定します。同時にシフトタイミングインジケーターランプの明るさ設定に切り替わります。

シフトタイミングインジケーターランプ明るさ設定

1. リセットスイッチを押して、明るさを設定します。
2. 好みの明るさになったらセレクトスイッチを押して、明るさを決定します。各種の設定が保存され、マルチファンクションメーターの表示がオドメーター／トリップメーター表示になります。

JAU12332

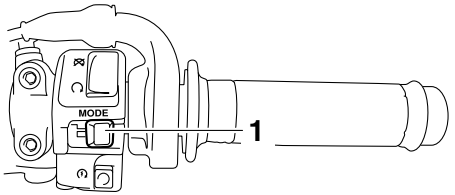
盗難警報器（オプション）

この車には、オプションで盗難警報器を装着することができます。装着については、お買いあげのヤマハ販売店にご相談ください。

JAU47633

D-mode（ドライブモード）

D-mode は電子制御により、3 つの走行モードを選択できるシステムです。
ドライブモードスイッチを左側にスライドするごとに、モードが切り替わります。（詳細は 3-17 ページを参照してください。）



1. ドライブモードスイッチ “MODE”

要　点

ドライブモードスイッチをご使用になる前に、各モードの特長と操作内容を充分理解してから操作してください。

“STD” モード

“STD” モードは、さまざまな走行条件に適したモードです。
スムーズでスポーティな走行フィーリングが低速から高速まで楽しめるモードです。

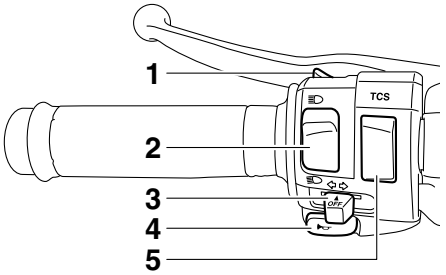
“A” モード
“A” モードは、“STD” モードに対して、よりスポーティなエンジンレスポンスを低中速域で楽しめるモードです。

“B” モード
“B” モードは、“STD” モードに対して、より繊細なスロットル操作が必要なシーンなどで穏やかなレスポンスを発揮するモードです。

JAU1234G

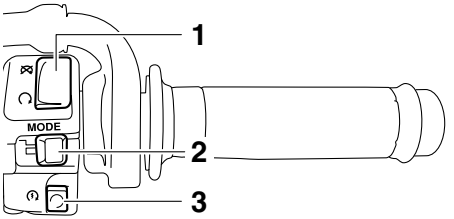
ハンドルスイッチ

<左>



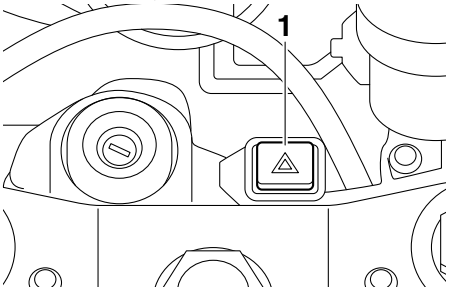
1. パッシングライトスイッチ “≡○”
2. ヘッドライト上下切り替えスイッチ “≡○/≡○”
3. 方向指示器スイッチ “⇦/⇨”
4. ホーンスイッチ “ ”
5. トラクションコントロールシステムスイッチ “TCS”

<右>



1. エンジンストップスイッチ “○/⊗”
2. ドライブモードスイッチ “MODE”
3. スタータースイッチ “ ”

<ハザードスイッチ>



1. ハザードスイッチ “ ”

JAU12351

パッシングライトスイッチ “≡○”
ヘッドライトの上向きを点灯させるスイッチです。先行車の追い越しなどで、他車に合図をするときに使用します。

要　点

ヘッドライト上下切り替えスイッチが“≡○”のときは、使用できません。

JAU12401

ヘッドライト上下切り替えスイッチ“≡○/≡○”

ヘッドライトの配光を上向き、下向きに切り替えるスイッチです。
≡○（上向き）：遠くを照らします。
≡○（下向き）：近くを照らします。

要　点

先行車や対向車があるときは、ヘッドライトを下向きにしてください。

JAU12461

方向指示器スイッチ“⇦/⇨”

進路変更の合図に使用します。
操作は、進路変更する側にスイッチをスライドさせます。
消灯するときは、スイッチを押します。
⇨：右側の方向指示灯が点滅します。
⇦：左側の方向指示灯が点滅します。

JWA11641

⚠警　告

方向指示灯は自動的に消灯しません。使用後は、必ず消灯してください。点滅したままにしておくと、他のかたの迷惑になります。

JCA11983

注　意

電球を交換するときは、正規のワット数のものを使用してください。正規のワット数以外のものを使用すると、正常に作動しません。

JAU12501

ホーンスイッチ“🔊”

スイッチを押すとホーンが鳴ります。

要　点

必要なときにのみ使用してください。

JAU51842

トラクションコントロールシステムスイッチ“TCS”

このスイッチは、トラクションコントロールシステムモードの選択時に使用します。
詳細は、3-17 ページの“ トラクションコントロールシステム ”を参照してください。

JAU28182

エンジンストップスイッチ“⊠/◯”

非常時に、エンジンをすぐに停止させるスイッチです。通常は“◯”にしておきます。

JWA12101

⚠警　告

非常時にエンジンストップスイッチでエンジンを停止させたときは、マフラーやエンジンなどが熱くなっています。ヤケドに注意してください。

JCA12351

注　意

- **非常時にエンジンストップスイッチでエンジンを停止させたときは、必ずメインスイッチを OFF にしてください。ON のままですと、バッテリーあがりの原因となります。**
- **走行中に、エンジンストップスイッチを“◯”→“⊠”→“◯”にしないでください。エンジンの回転が不円滑となり、エンジン不調の原因となります。また、排出ガス浄化装置の故障の原因となります。**

要　点

“⊠”にすると、エンジンは始動できません。

JAU12713

スタータースイッチ“Ⓢ”

このスイッチを押すと、スターターモーターが回転し、エンジンが始動します。

JCA11882

注　意

- **スターターモーターを連続して回転させないでください。消費電力が多いためバッテリーあがりの原因となります。**
- **エンジンを始動させる前に、5-1 ページの始動手順を参照してください。**

JAU33811

ハザードスイッチ “⚠”

メインスイッチを ON にした状態でスイッチを押し、ハザードランプを点灯させます（全ての方向指示器が点滅します）。
ハザードランプは、故障などの非常時に他車に知らせるために使用します。

JCA11891

注 意

バッテリーあがりを防ぐため、ハザードランプを長時間使用しないでください。

JAU47496

ドライブモードスイッチ “MODE”

JWA15341

⚠警 告

走行中はドライブモードスイッチを操作しないでください。

ドライブモードスイッチを左側にスライドするごとに、“STD” モードと “A” モード、“B” モードが下記の順で切り替わります。
STD → A → B → STD
ドライブモードを切り替えるときは、スロットルグリップを閉じてください。

要 点

- ドライブモードは、“STD” モードが初期設定されています。“A” モードまたは “B” モードが選択された状態でメインスイッチを “OFF” にした場合、メインスイッチを “ON” にすると、自動的に “STD” モードが選択されます。
- 選択されたモードは、マルチファンクションメーターに表示されます。（3-11 ページ参照）

JAU51862

トラクションコントロールシステム

トラクションコントロールシステムは、加速時の駆動力を効率良く路面に伝達する働きをします。後輪の滑り始め（空転）をセンサーが検出すると、駆動力が得られるまで、トラクションコントロールシステムはエンジン出力を制御します。トラクションコントロールシステムが作動すると、トラクションコントロールシステム表示／警告灯が点滅して運転者に知らせます。

JWA15432

⚠警 告

トラクションコントロールシステムは、道路の状況に合わせた適切な走行をするための機能ではありません。またトラクションコントロールシステムは、スピードが出過ぎたまま曲がり角に進入するときや、車体を大きく傾斜させた状態での急な加速、ブレーキ中に起こるトラクションの低下やフロントホイールのスリップを防ぐことができません。他の車と同じように、滑りやすい路面に進入するときは注意して走行し、特に滑りやすい路面の走行はやめてください。

要 点

- 車が道路の隆起した場所を通るとき、トラクションコントロールが作動する場合があります。

- トラクションコントロールシステムが作動すると、エンジン音や排気音がわずかに変化することがあります。

トラクションコントロールシステムには、6つのモードとオフモードがあります。

	表示
OFF	TCS OFF
モード 1	TCS
モード 2	TCS
モード 3	TCS
モード 4	TCS
モード 5	TCS
モード 6	TCS

- “TCS” モード 1 は、トラクションコントロールシステムによる制御を最小に抑えます。
- “TCS” モード 2 ～ 6 は、トラクションコントロールシステムによる制御を段階的に高めます。“TCS” モード 6 は、トラクションコントロールシステムによる制御を最大にします。
- “TCS OFF” モードでは、トラクションコントロールシステムが作動しません。また、走行状況によりシステムが自動的に解除されることがあります。(詳細は、3-19 ページの “ リセットするには ” を参照してください。)

キーを “ON” にすると、トラクションコントロールシステムが作動し、マルチファンクションメーターに最後に選択されたモードが表示されます。
キーが “ON” の位置にあるとき、モードの選択が可能です。走行中でも “TCS” モード 1 ～ 6 の選択は可能ですが、スロットルは完全に閉じた状態で行ってください。走行中は、トラクションコントロールモードの ON と OFF の切り替えができません。

JCA16801

注 意

必ず指定タイヤを使用してください。(6-7 ページ参照) 指定サイズ以外のタイヤを使用すると、トラクションコントロールシステムはタイヤの回転を正確に制御することができません。

トラクションコントロールシステムの設定

JWA16071

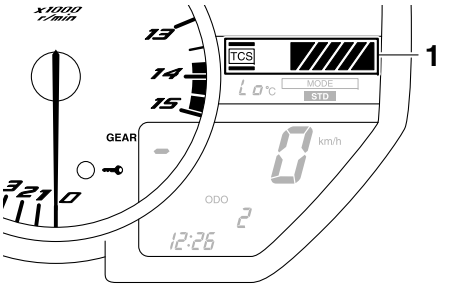
⚠警 告

走行中に設定の変更を行うと、操作に気をとられて事故を起こすおそれがあります。走行中にモード変更を行うときは特に注意してください。

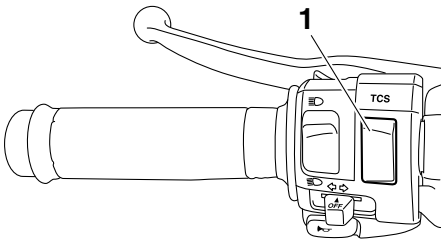
車が停車している状態で、トラクションコントロールシステムスイッチの上側を 2 秒以上押すとトラクションコントロールシステムが解除されます。スイッチの下側を押すとトラクションコントロールシステムが作動します。
車が停車中または走行中に、スロットルを閉じた状態にし、スイッチの下側を押すとモード 1 から順に 2、3、4 とモードが切り替わります。また、スイッチの上側を押すと、モード 6 から順に 5、4、3 とモードが切り替わります。

要 点

“TCS” モードの初期設定はモード 6 になっています。



1. トラクションコントロールシステムモード表示



1. トラクションコントロールシステムスイッチ “TCS”

リセットするには

トラクションコントロールシステムは、次の状況になると解除されます。

- 走行中に前輪または後輪が地面から離れたとき
- 後輪が過度に空転したとき

トラクションコントロールシステムが解除された場合、トラクションコンコントロールシステム表示／警告灯とエンジン警告灯が点灯します。

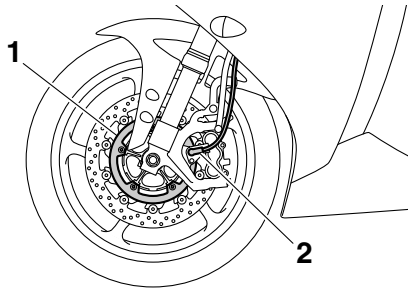
トラクションコントロールシステムのリセット

メインスイッチのキーを “OFF” にします。1秒以上待ってから、キーを “ON” に戻します。トラクションコントロールシステム表示／警告灯が消灯してシステムが作動します。車の速度が 20 km/h に達したときにエンジン警告灯が消灯します。リセット後、トラクションコントロールシステム表示／警告灯またはエンジン警告灯が点灯したままでも走行可能ですが、できるだけ早くヤマハ販売店に点検整備を依頼してください。

JCA17732

注 意

- **磁気を帯びたもの（帯磁したピックアップツール、帯磁したドライバーなど）は、フロントホイールハブに近づけないでください。ホイールハブに装備されたセンサーやローターが損傷し、トラクションコントロールシステムの性能が低下するおそれがあります。**
- **センサーやローターが損傷しないように注意してください。**



1. フロントホイールセンサーローター
2. フロントホイールセンサー

JAU13075

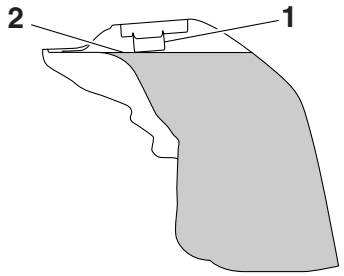
フューエルタンクキャップ

JWA12172

⚠ 警 告

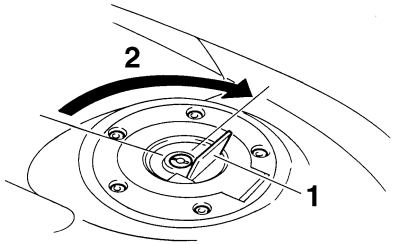
給油時およびガソリンを取り扱う場合は、次のことを必ず守ってください。

- **給油時は必ずエンジンを止め、火気を近づけないでください。ガソリンは揮発性が高く、引火しやすい燃料です。**
- **フューエルタンクキャップを開ける前に、車体などの金属部分に触れて静電気の除去を行ってください。身体に静電気を帯びた状態で給油すると、放電による火花で引火する場合があり、ヤケドするおそれがあります。**
- **給油操作は、必ず一人で行ってください。複数で行うと静電気が除去できない場合があります。**
- **給油は、必ず屋外で行ってください。**
- **セルフサービスのガソリンスタンドで給油するときは、ガソリンの吹きこぼれがないよう、慎重に給油してください。**
- **給油限度（フィラーチューブ下端まで）を超えてガソリンを入れないでください。走行中にガソリンがにじみ出ることがあり危険です。**
- **給油後、フューエルタンクキャップを確実に閉めてください。**



1. フィラーチューブ
2. 給油限度

フューエルタンクキャップの開けかた



1. ロックカバー
2. 解除

1. ロックカバーを開けます。
2. キーをロックに差し込み、時計方向に1/4 回してロックを解除します。
3. フューエルタンクキャップを開けます。

フューエルタンクキャップの閉めかた

1. キーをロックに差し込んだ状態でフューエルタンクキャップを押して閉めます。
2. キーを反時計方向に回してロックし、抜き取ります。
3. ロックカバーを閉めます。

要　点

キーを抜き取ると、フューエルタンクキャップを閉めることはできません。また、フューエルタンクキャップを正しく閉めないと、キーを抜き取ることはできません。

JAU31461

燃料

JAU28332

指定燃料

指定燃料：
　無鉛プレミアムガソリン
タンク容量：
　約 18.0 L

JCA12512

注 意

- **必ず指定燃料を使用してください。高濃度アルコール含有燃料や軽油、粗悪ガソリンなど、指定以外の燃料を使用するとエンジンの始動性が悪くなったり、出力低下などのエンジン不調の原因となる場合があります。また、エンジンや燃料系の部品を損傷するおそれがあります。**
- **こぼれたガソリンは、布切れなどできれいにふき取ってください。**
- **タンクにゴミやチリなどの不純物が入らないように注意してください。**

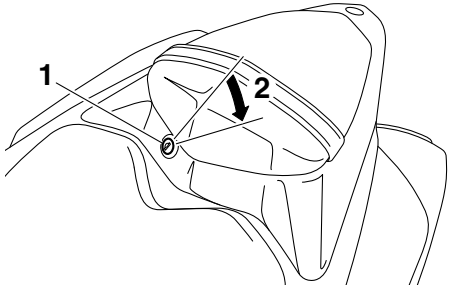
JAU47272

シート

タンデムシート

タンデムシートの取り外しかた

1. キーをシートロックに差し込み、時計方向に回します。

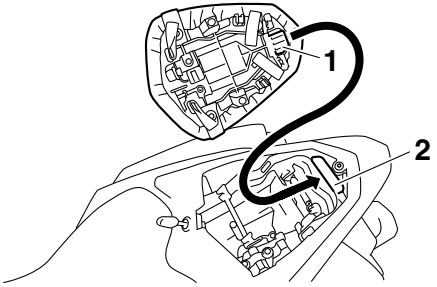


1. シートロック
2. 解除

2. タンデムシートの前部を少し持ち上げ、前方向にずらしながらタンデムシートを取り外します。

タンデムシートの取り付けかた

1. タンデムシートの後部にある突起を図のようにしてシートホルダーに差し込みます。



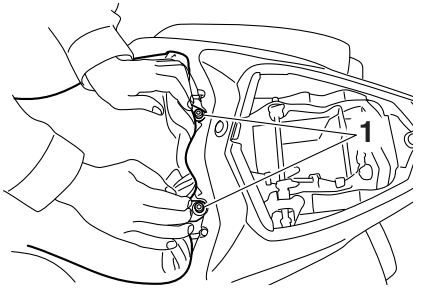
1. 突起
2. シートホルダー

2. タンデムシートの前部を押し、タンデムシートをロックします。
3. キーを抜き取ります。

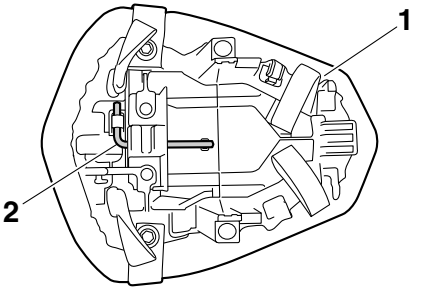
ライダーシート

ライダーシートの取り外しかた

1. タンデムシートを取り外します。
2. タンデムシートの裏側にある六角レンチを使用して、ライダーシート下側のボルトを取り外します。



1. ボルト

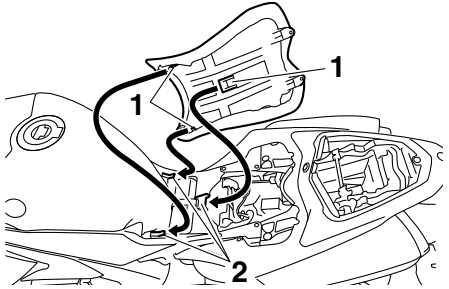


1. タンデムシート
2. 六角レンチ

3. ライダーシートを取り外します。

ライダーシートの取り付けかた

1. ライダーシートにある突起を図のようにしてシートホルダーに差し込みます。



1. 突起
2. シートホルダー

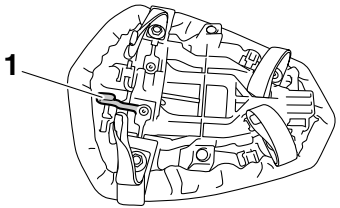
2. 六角レンチを使用してボルトを締め付けます。
3. 六角レンチをタンデムシートの裏側に戻します。
4. タンデムシートを取り付けます。

要　点

走行前に、必ず、シートが確実にロックされているか確認してください。

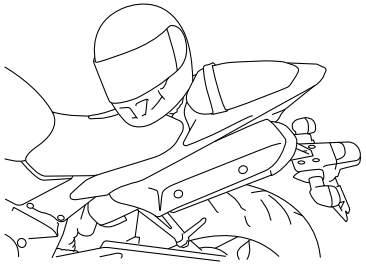
JAU47531

ヘルメットホルダー



1. ヘルメットホルダー

キーでシートロックを解除し、タンデムシートを取り外します。
ヘルメットのあごひもの金具部分をヘルメットホルダーに掛け、シートを取り付けます。



JWA11651

⚠ 警 告

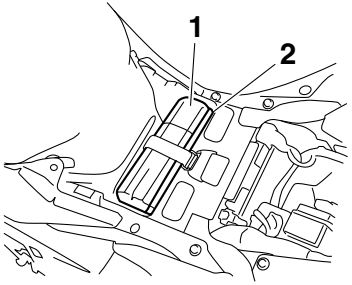
ヘルメットをヘルメットホルダーに掛けたまま走行しないでください。ヘルメットが運転を妨げ、思わぬ事故の原因になったり、車の部品に損傷を与えたり、またヘルメットにも損傷を与え保護機能を低下させます。

3

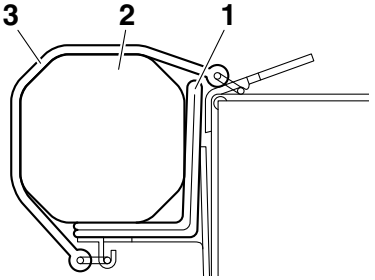
JAU49321

書類入れ

車検証、保険証、メンテナンスノートはビニール袋に入れ、書類入れ（収納用ポーチ）に保管します。書類入れは二つ折りにして、折り曲げた背の部分を上にしてサービスツールの下に敷くように入れ、ゴムバンドで固定してください。



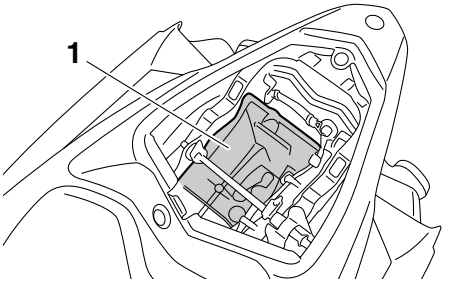
1. サービスツール
2. 書類入れ



1. 書類入れ
2. サービスツール
3. ゴムバンド

JAU14465

小物入れ



1. 小物入れ

タンデムシートの下に小物入れがあります。（3-21 ページ参照）

JWA12431

⚠ 警 告

小物入れ内に積む荷物は、荷重制限 1 kg を越えないでください。

JCA12972

注 意

小物入れを使用する時は以下の点に注意してください。

- **洗車をすると中に水が入ることがあります。大切な物は、ビニール袋などに入れて収納してください。**
- **濡れた物は、ビニール袋に入れてから収納してください。濡れたまま収納すると、小物入れ内にカビなどが発生することがあります。**

- **貴重品やこわれやすい物は入れないでください。**
- **小物入れ内は直射日光などで温度が高くなります。熱の影響を受けやすい物は入れないでください。**

要　点

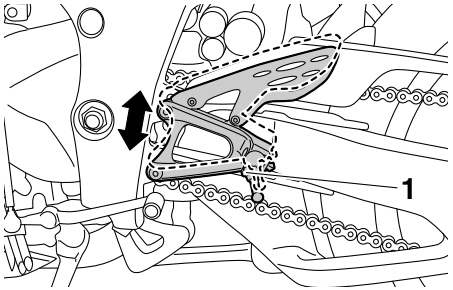
- 車から離れるときは、必ずシートをロックしてください。
- キーを小物入れ内に入れたままシートを閉じると、ロックされて開けられなくなります。注意してください。

JAU47443

フットレストの位置調整

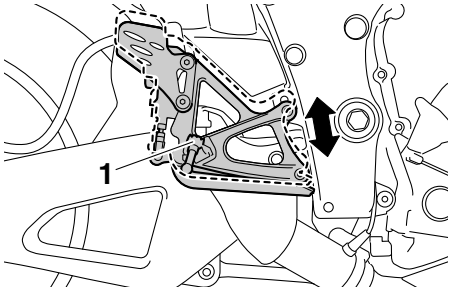
この車のフットレストは、運転される方に合わせて2つの位置に調整できます。フットレストの位置調整は、ヤマハ販売店へ依頼してください。

<左側>



1. フットレスト

<右側>

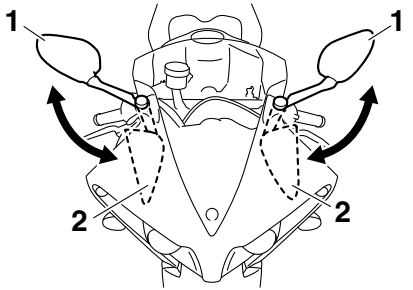


1. フットレスト

JAU47261

バックミラー

この車のバックミラーは、狭いスペースで駐車するために前方に折りたたむことができます。乗車する前に、バックミラーを元の位置に折り返してください。



1. 乗車するときの位置
2. 駐車するときの位置

JWA14372

⚠警　告

乗車する前には、必ずバックミラーを元の位置に折り返すようにしてください。

JAU47622

フロントフォークの調整

フロントフォークには、スプリングプリロードアジャスターが装備されています。また右側フロントフォークには伸側減衰力アジャスターが、左側フロントフォークには圧側減衰力アジャスターが装備されています。

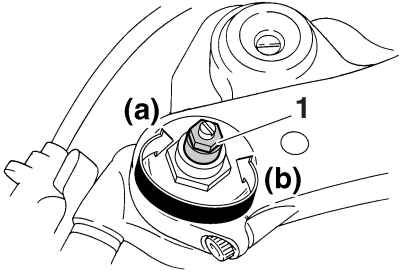
JWA14671

⚠ 警 告

スプリングプリロードアジャスターは左右同じ位置に調整してください。左右が異なると操縦安定性に悪影響をおよぼします。

スプリングプリロード

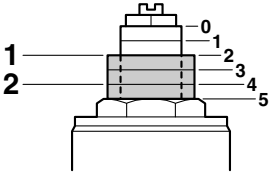
スプリングプリロードを大きくしサスペンションを硬くするには、左右のフロントフォークのスプリングプリロードアジャスターを (a) 方向に回します。スプリングプリロードを小さくしサスペンションを軟らかくするには、左右のフロントフォークのアジャスターを (b) 方向に回します。



1. スプリングプリロードアジャスター

要 点

フロントフォークカラーの上端を、アジャスターの溝に合わせます。



1. 調整位置
2. フロントフォークカラー

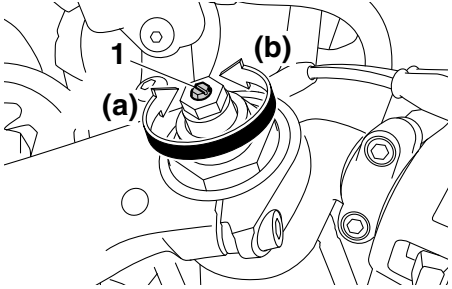
スプリングプリロード：
最小（ソフト）：
0 段
標準：
2 段
最大（ハード）：
5 段

伸側減衰力

伸側減衰力を強めるには右側フロントフォークの伸側減衰力アジャスターを (a) 方向に回します。伸側減衰力を弱めるには右側フロントフォークのアジャスターを (b) 方向に回します。
（アジャスターを（a）方向にいっぱいに回してから、(b) 方向に戻して初めに節度があるところが 1 段目です。）

要 点

この調整は右側フロントフォークでしか行えません。



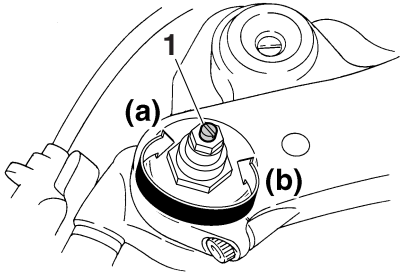
1. 伸側減衰力アジャスター

伸側減衰力：
最小（ソフト）：
25 段
標準：
12 段
最大（ハード）：
1 段

圧側減衰力
圧側減衰力を強めるには左側フロントフォークの圧側減衰力アジャスターを (a) 方向に回します。圧側減衰力を弱めるには左側フロントフォークのアジャスターを (b) 方向に回します。
（アジャスターを（a）方向にいっぱいに回してから、(b) 方向に戻して初めに節度があるところが 1 段目です。）

要　点

この調整は左側フロントフォークでしか行えません。



1. 圧側減衰力アジャスター

圧側減衰力：
最小（ソフト）：
25 段
標準：
20 段
最大（ハード）：
1 段

JCA11911

注 意

調整範囲を超えて、アジャスターを回さないでください。

要　点

アジャスターは調整範囲以上にも回りますが、減衰力に変化はありません。調整範囲内で使用してください。

3

JAU51891

リヤクッションの調整

リヤクッションには、スプリングプリロードアジャスター、伸側減衰力アジャスター、圧側減衰力アジャスター (高速減衰時用) および圧側減衰力アジャスター(低速減衰時用)が装備されています。

JWA12441

⚠ 警 告

シートに人を乗せて調整をしないでください。車が動き、手などに思わぬケガをすることがあります。

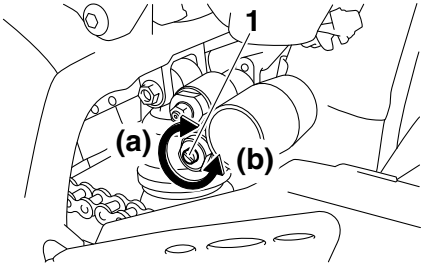
JCA11911

注 意

調整範囲を超えて、アジャスターを回さないでください。

スプリングプリロード

スプリングプリロードを大きくし、サスペンションを硬くするには、リヤクッションのスプリングプリロードアジャスターを (a) 方向に回します。スプリングプリロードを小さくし、サスペンションを軟らかくするには、アジャスターを (b) 方向に回します。
（アジャスターを（a）方向にいっぱいに回したところを基点とします。）

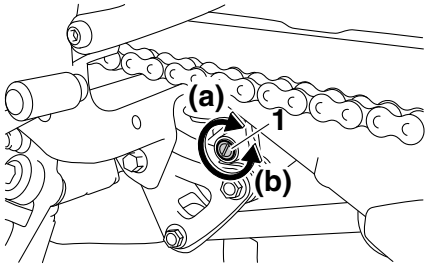


1. スプリングプリロードアジャスター

スプリングプリロード：
最小（ソフト）：
16 回転
標準：
8 回転
最大（ハード）：
0 回転

伸側減衰力

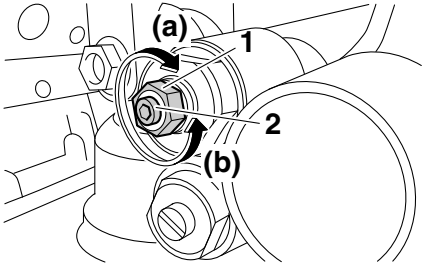
伸側減衰力を強めるにはリヤクッションの伸側減衰力アジャスターを (a) 方向に回します。伸側減衰力を弱めるにはアジャスターを (b) 方向に回します。
（アジャスターを（a）方向にいっぱいに回してから、(b) 方向に戻して初めに節度があるところが 1 段目です。）



1. 伸側減衰力アジャスター

伸側減衰力：
最小（ソフト）：
20 段
標準：
15 段
最大（ハード）：
3 段

圧側減衰力



1. 圧側減衰力アジャスター（高速減衰時用）
2. 圧側減衰力アジャスター（低速減衰時用）

圧側減衰力アジャスター（高速減衰時用）
圧側減衰力を強めるにはリヤクッションの圧側減衰力アジャスターを (a) 方向に回します。圧側減衰力を弱めるにはアジャスターを (b) 方向に回します。
（アジャスターを（a）方向にいっぱいに回したところを基点とします。）

圧側減衰力（高速減衰時用）：
最小（ソフト）：
4 回転
標準：
3 回転
最大（ハード）：
0 回転

圧側減衰力アジャスター（低速減衰時用）
圧側減衰力を強めるにはリヤクッションの圧側減衰力アジャスターを (a) 方向に回します。圧側減衰力を弱めるにはアジャスターを (b) 方向に回します。
（アジャスターを（a）方向にいっぱいに回してから、（b）方向に戻して初めに節度があるところが 1 段目です。）

圧側減衰力（低速減衰時用）：
最小（ソフト）：
20 段
標準：
9 段
最大（ハード）：
1 段

要　点

アジャスターは調整範囲以上にも回りますが、減衰力に変化はありません。調整範囲内で使用してください。

JWA12451

⚠警 告

切り替えるときに異常がありましたら、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JWA11511

⚠警 告

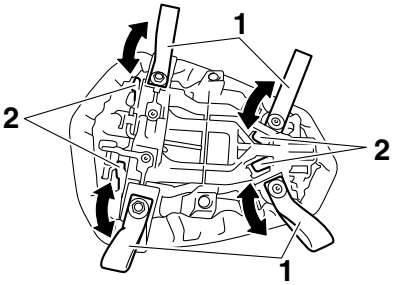
リヤクッションユニットは高圧の窒素ガスを含んでいますので下記のことを厳守してください。

- **分解しない。**
- **火気の中に投げ込まない。**
- **廃棄するには、ガス抜きが必要です。必ずお買い上げのヤマハ販売店にご相談ください。**

3

JAU15183

荷掛けフック



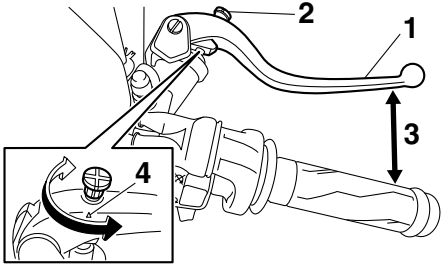
1. 荷掛けフック
2. フック

荷掛けフックはタンデムシートの下側に 4 個あります。荷掛けフックを使用するには、タンデムシートを取り外し、フックから荷掛けフックを外します。(3-21 ページ参照) そして荷掛けフックがタンデムシートの下から飛び出した状態でタンデムシートを取り付けます。

JAU48141

ブレーキレバーの握り調整

手の大きさに合わせて、ブレーキレバーの握り幅が調整できます。
握り幅の調整は、レバーを前側に押しながらアジャスターを回します。



1. ブレーキレバー
2. アジャスター
3. 握り幅
4. “△” マーク

要　点

アジャスターの溝と “△” マークを、必ず合わせてください。

JAU15306

サイドスタンド

サイドスタンドはフレームの左側にあります。車を直立にした状態で、足でサイドスタンドを上げ下げします。

要　点

この車にはサイドスタンドスイッチが装備されています。(サイドスタンドスイッチについては次の項目を参照してください。)

JWA10242

⚠ 警 告

サイドスタンドを下ろした状態で、またはサイドスタンドが正しく上がらない（上がった状態にならない）場合、車を運転しないでください。サイドスタンドが地面に接し、操縦安定性を損なうことがあります。ヤマハのイグニッションサーキットカットオフシステムは、発進前にサイドスタンドの上げ忘れを防止するよう設計されています。従って、定期的にこのシステムを点検してください。正しく機能しない場合にはヤマハ販売店に修理を依頼してください。

JAU44893

イグニッションサーキットカットオフシステム

イグニッションサーキットカットオフシステム（サイドスタンドスイッチ、クラッチスイッチおよびニュートラルスイッチを含む）には次の機能があります。

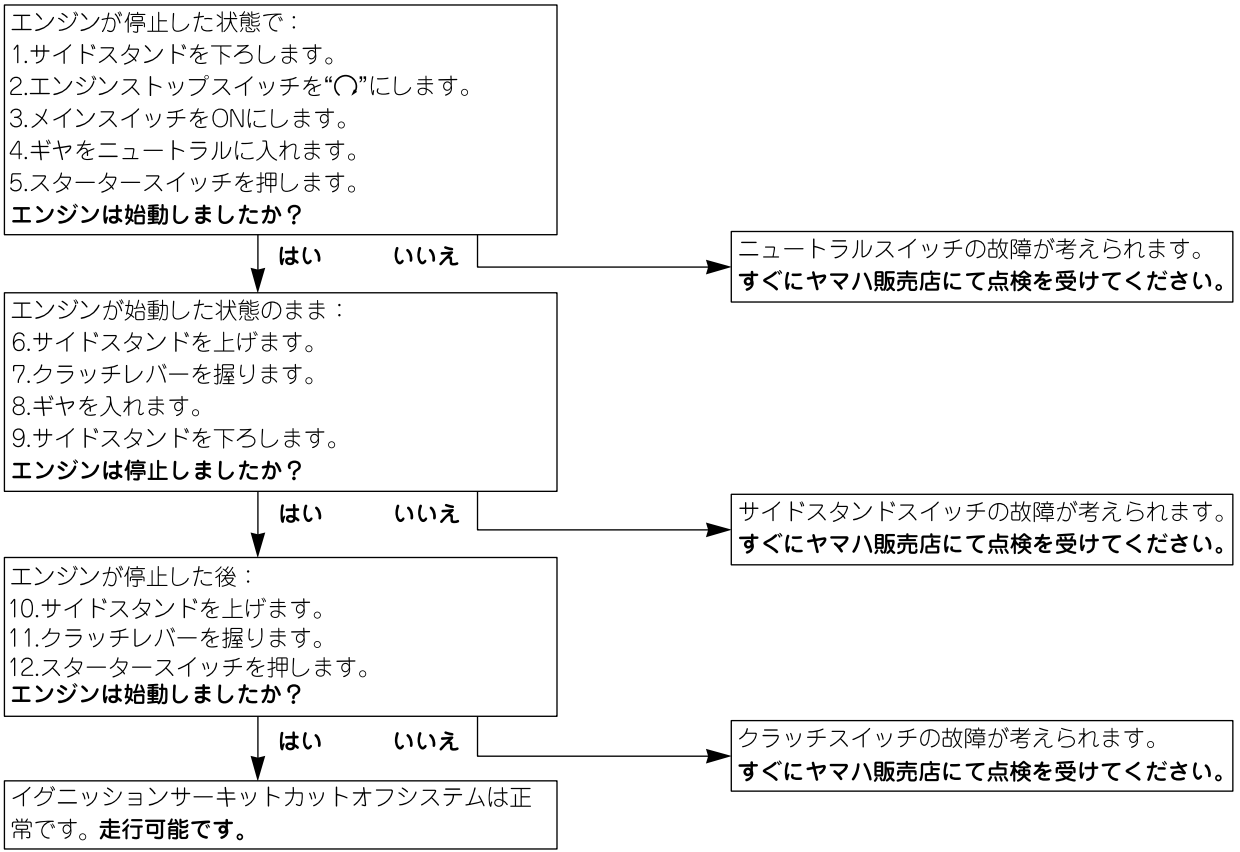
- ギヤがニュートラル以外で、サイドスタンドが上げてあるが、クラッチレバーを握っていないとき、エンジンは始動できません。
- ギヤがニュートラル以外で、クラッチレバーを握っているが、サイドスタンドが下がっているとき、エンジンは始動できません。
- ギヤがニュートラル以外で、サイドスタンドを下げるとエンジンが停止します。

イグニッションサーキットカットオフシステムの作動を、以下の手順に従って定期的に点検してください。

JWA11541

⚠警 告

点検の結果異常があった場合は、走行前にヤマハ販売店でシステムの点検を受けてください。


エンジンが停止した状態で：
1.サイドスタンドを下ろします。
2.エンジンストップスイッチを“❍”にします。
3.メインスイッチをONにします。
4.ギヤをニュートラルに入れます。
5.スタータースイッチを押します。
エンジンは始動しましたか？
はい
いいえ
ニュートラルスイッチの故障が考えられます。
すぐにヤマハ販売店にて点検を受けてください。
エンジンが始動した状態のまま：
6.サイドスタンドを上げます。
7.クラッチレバーを握ります。
8.ギヤを入れます。
9.サイドスタンドを下ろします。
エンジンは停止しましたか？
はい
いいえ
サイドスタンドスイッチの故障が考えられます。
すぐにヤマハ販売店にて点検を受けてください。
エンジンが停止した後：
10.サイドスタンドを上げます。
11.クラッチレバーを握ります。
12.スタータースイッチを押します。
エンジンは始動しましたか？
はい
いいえ
クラッチスイッチの故障が考えられます。
すぐにヤマハ販売店にて点検を受けてください。
イグニッションサーキットカットオフシステムは正常です。走行可能です。

JAU15598

日常点検の実施

車を安全で快適に使用いただくため、法または法に準じ、日常の車の使用状況に応じて、使用する人の判断で適時行う点検です。

JWA12032

⚠警 告

- **日常点検を怠ると重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。必ず実施してください。**
- **異常が認められたときは、乗車前にご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。**

要 点

点検整備に使用する工具は、必要に応じてお買い求めください。（モデルにより、サービスツールの有無や内容が異なります。）

JAU30142

日常点検箇所／点検内容

詳しい点検の方法は、6-1 ページ以降の点検整備の方法および別冊「メンテナンスノート」を参照してください。

点検箇所	点検内容
ブレーキ	● ブレーキペダルの踏みしろおよびレバーの握りしろが適切で、ブレーキのききが充分であること。 ● ブレーキ液の量が適当であること。
タイヤ	● タイヤの空気圧が適当であること。 ● 亀裂、損傷がないこと。 ● 異常な摩耗がないこと。 ● 溝の深さが充分あること。（※）
エンジン	● 冷却水の量が適当であること。（※） ● エンジンオイルの量が適当であること。（※） ● かかり具合が良好で、かつ、異音がないこと。（※） ● 低速、加速の状態が適当であること。（※）
灯火装置および方向指示灯	● 点灯または点滅具合が良好で、かつ、汚れや損傷がないこと。
運行において異常が認められた箇所	● 当該箇所に異常がないこと。

（注）

※ 印の点検は車の走行距離、運行時の状態などから判断した適切な時期（長距離走行時や洗車、給油後など）に実施をしてください。

JWA11733

⚠警 告

安全のため、ご自身の知識、技量にあわせた範囲内で点検・整備を行ってください。難しいと思われる内容はヤマハ販売店にご依頼ください。点検整備するときは安全に充分注意し、下記の内容を守ってください。

- **点検は平坦で足場のしっかりした場所を選び、スタンドを立てて行ってください。**
- **エンジン停止直後は、エンジン本体やマフラー、エキゾーストパイプなどが熱くなっています。直接触れたりしないでください。ヤケドに注意してください。**
- **排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。**
- **走行して点検するときは、交通状況に注意してください。**
- **異常が認められたときは、乗車前にご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。**

JAU48711

要　点

この車は、以下の機構を装備しています。

- メインスイッチが ON のときに車体が転倒した状態になると、エンジンを停止させます。このとき、マルチファンクションディスプレイにエラーコード 30 を表示しますが、故障ではありません。また、この機構が働くと、車体を起こしてもエンジン停止の制御が継続されるため、スターターモーターは回転しても、エンジンを始動することができません。そのまま始動操作を続けると、バッテリー上がりの原因になることがありますので、このような状態になった場合はメインスイッチを一旦 OFF にして、再度 ON にするリセット操作をしてください。このリセット操作を行うと、エラーコード 30 も表示されなくなります。
- 車両が停止した状態で 20 分間以上エンジンがかかったままになっていると、エンジンを停止させます。この機能でエンジンが停止した場合は、スタータースイッチを押せば再始動が可能です。

JAU48032

エンジン始動

JWA11562

⚠警 告

- **エンジンを始動するときには、3-30 ページに記述された手順で、イグニッションサーキットカットオフシステムの機能を点検してください。**
- **サイドスタンドを下ろした状態で走行しないでください。**

1. メインスイッチを ON にし、エンジンストップスイッチが “❍” にセットされていることを確認します。
2. ギヤをニュートラルにします。

要　点

ギヤをニュートラルにしたとき、ニュートラルランプが点灯しない場合、ヤマハ販売店で電気回路の点検を受けてください。

3. スロットルグリップを完全に閉めます。
4. スタータースイッチを押して、エンジンを始動します。

要　点

スタータースイッチで 5 秒以内にエンジンが始動しないときは、バッテリー電圧を回復させるため、10 秒位休ませてからスタータースイッチを押してください。

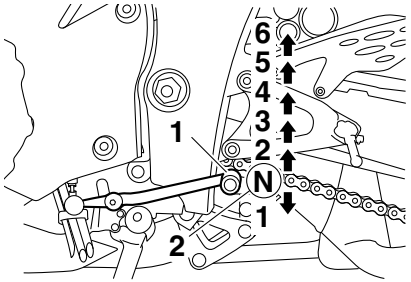
JCA16661

注 意

- **エンジンを長持ちさせるため、エンジンが冷えている間の急加速や、無用な空ぶかしは避けてください。**
- **長時間のアイドリングはガソリンのムダ使いになるだけでなく、環境への悪影響にもなりますので、やめてください。**
- **通常のアイドリング回転数を必要以上に高くした状態（スロットルグリップを開けて固定した状態など）で、長時間放置しないでください。温度上昇により、エンジンまたは車両が損傷する場合があります。**

JAU27514

ギヤチェンジのしかた



1. シフトペダル
2. ニュートラル

この車はリターン式の 6 段変速です。
ギヤチェンジは、スロットルグリップを一度戻してからクラッチレバーを握り、シフトペダルで操作します。

JCA12032

注 意

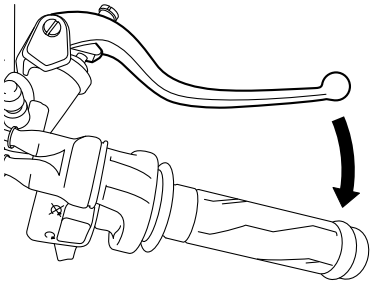
- **シフトペダルは、踏みごたえがあるまで確実に操作してください。**
- **クラッチレバーを確実に握らずにギヤチェンジしたり、無理なギヤチェンジは、チェンジ機構の故障の原因になります。**

JAU33175

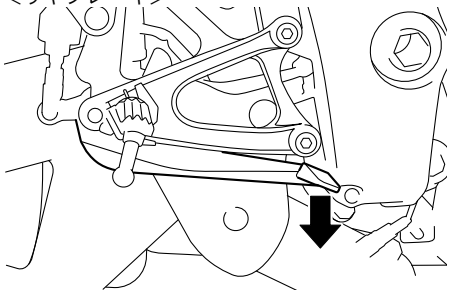
ブレーキ

1. スロットルを完全に閉じます。
2. フロントブレーキとリヤブレーキを同時に、徐々にかけます。

<フロントブレーキ>



<リヤブレーキ>



JWA11573

⚠ 警 告

- **急なブレーキ操作は避けてください（特にどちらか一方に傾いているとき）。横すべりや転倒の原因となります。**
- **踏切、路面電車のレール、道路建設現場の鉄製のプレート、マンホールのフタなどは、濡れているときは極端に滑りやすくなります。そのようなところでは減速し、注意して走行してください。**
- **濡れた路面では、ブレーキが効きにくいことを留意してください。**
- **下り坂でのブレーキ操作は非常に困難です。下り坂に差しかかる前までに充分減速してください。**
- **連続したブレーキ操作は避けてください。ブレーキ部の温度が上昇し、ブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。**

JAU31471

ならし運転

JAU27663

ならし運転のしかた

初回 1 か月目（または 1000 km 走行時）の点検までは、ならし運転をしてください。
ならし運転中はエンジン回転数を 8300 r/min 以下で走行してください。
また、不要な空ぶかしや急加速、急減速はしないでください。
ならし運転を行うと車の寿命を延ばします。

JAU17214

駐車

駐車するときは、エンジンを止め、キーをメインスイッチから抜きます。

JWA11582

⚠ 警 告

- **エンジンやマフラーは高温になります。通行する人などが触れない場所に駐車してください。**
- **草や可燃物などの火災の危険がある場所には、決して駐車しないでください。**
- **傾斜地や地面が柔らかいところには駐車しないでください。車が転倒することがあります。**

JAU29839

点検整備の実施

日常点検

4-1 ページ「日常点検箇所／点検内容」の表にしたがって、適時実施してください。点検の方法については、本書の以降のページや、別冊「メンテナンスノート」の点検整備のしかた以降のページを参照してください。

定期点検整備

定期点検整備は車を使用する人が自己管理責任で定期的に行う点検整備で、法または法に準じて行うことが義務づけられています。二輪自動車または原動機付自転車については、1 年点検と 2 年点検の 2 種類があります。定期点検項目と基本的な点検内容は別冊の「メンテナンスノート」に記載してあります。ここでは、この車独自の内容を補足説明しています。実際の点検作業にあたっては、別冊「メンテナンスノート」とあわせてご使用ください。

JWA12055

⚠警 告

- **点検整備を怠ると重大な事故、ケガ、トラブルの原因となります。必ず実施してください。**
- **安全のため、ご自身の知識、技量にあわせた範囲内で点検・整備を行ってください。難しいと思われる内容はヤマハ販売店にご依頼ください。**
- **点検するときは安全に充分注意し、以下の内容を守ってください。**
  - **点検は平坦で足場のしっかりした場所を選び、スタンドを立てて行ってください。**
  - **エンジン停止直後の点検は、エンジン本体やマフラー、エキゾーストパイプなどが熱くなっています。ヤケドに注意してください。**
  - **排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。風通しの悪い場所や屋内でエンジンをかけると、ガス中毒を起こす危険があります。エンジンの始動は風通しのよい屋外で行ってください。**
  - **走行して点検するときは、周囲の交通事情に充分注意してください。**
  - **異常が認められたときは、乗車前にご使用のかたご自身またはヤマハ販売店で必ず整備を行ってください。**

JWA15461

⚠警 告

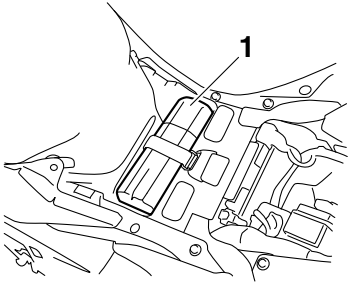
走行直後はブレーキ関係の部品に直接触れないでください。ブレーキディスク、キャリパー、ドラム、ライニングなどは使用すると高温になり、ヤケドするおそれがあります。点検整備はブレーキ関係の部品が充分に冷えてから行ってください。

要　点

- 点検整備に使用する工具は、必要に応じてお買い求めください。(モデルにより、サービスツールの有無や内容が異なります。)
- 点検結果は、別冊「メンテナンスノート」の定期点検整備記録簿に記入してください。ご自身でできない項目については、ヤマハ販売店で点検を受け、記録してください。
- 点検の記録は廃車されるまで保存してください。
- メーカー指定項目の点検結果は、定期点検整備記録簿の「その他」の欄に記録してください。

JAU17362

サービスツール



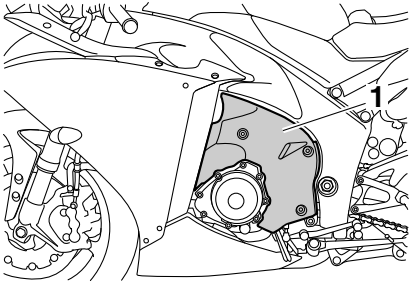
1. サービスツール

サービスツールはライダーシートの下側にあります。(3-21 ページ参照)

JAU18752

カバーの取り外し、取り付け

図のカバーは、点検整備などで取り外す必要があります。カバーを取り外すときや、取り付けるときは、この項目を参照してください。



1. カバー A

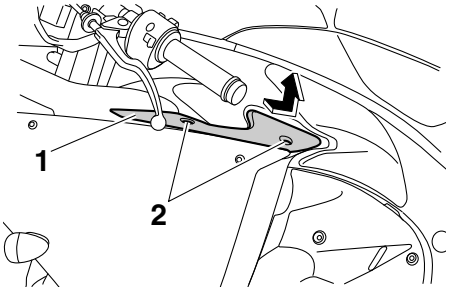
JAU48211

カバー A

<u>カバーの取り外しかた</u>

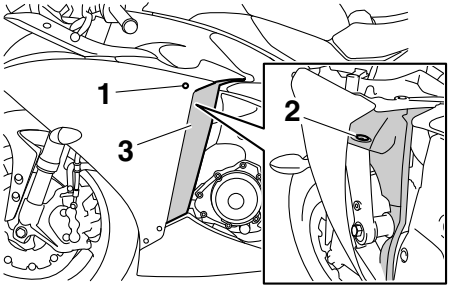
カバー A を取り外すには、サイドパネルとカウリングを取り外す必要があります。

1. ボルトを外し、図のようにサイドパネルを取り外します。



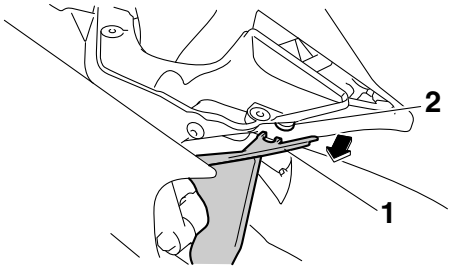
1. サイドパネル
2. ボルト

2. クイックファスナースクリューとクイックファスナーを取り外します。



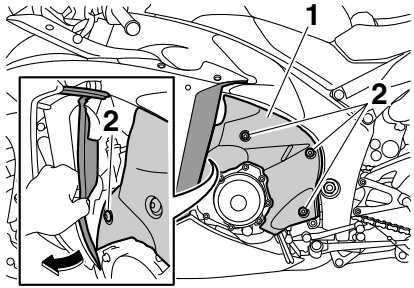
1. クイックファスナースクリュー
2. クイックファスナー
3. カウリング

3. 図のようにカウリングをグロメットから外します。



1. カウリング
2. グロメット

4. カウリングの縁を外側へ軽く広げ、ボルトを取り外します。

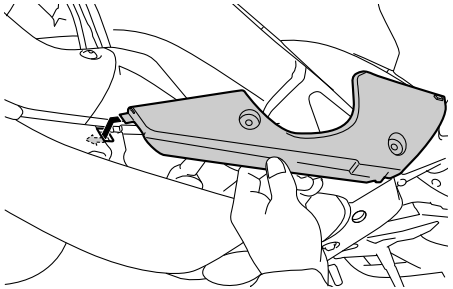


1. カバー A
2. ボルト

5. カバー A を取り外します。

カバーの取り付けかた

1. カバー A をもとの位置に取り付け、ボルトを締め付けます。
2. カウリングをもとの位置に戻し、クイックファスナーとクイックファスナースクリューを取り付けます。
3. 図のようにサイドパネルをもとの位置に取り付け、ボルトを締め付けます。



JAU30374

エンジンオイル

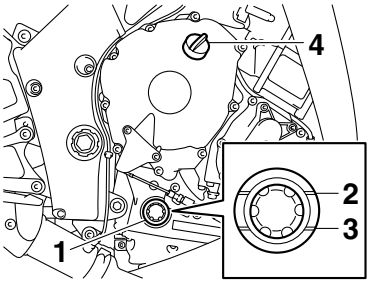
エンジンオイル量の点検

1. 平坦な場所でエンジンを2～3分間アイドリング運転します。

要　点

走行直後でエンジンが充分に暖まっていれば、アイドリング運転は不要です。

2. エンジンを止めて車を垂直にし、2 ～ 3 分後、オイル点検窓でエンジンオイル量を点検します。



1. エンジンオイル点検窓
2. フルレベル
3. ロアレベル
4. オイル注入口

3. オイル量がロアレベル以下のときは、オイル注入口から補給します。

＜推奨エンジンオイル＞

	SAE	JASO
ヤマハ純正オイル ヤマルーブプレミアム	10W–40	MA
ヤマハ純正オイル ヤマルーブスポーツ	10W–40	MA
ヤマハ純正オイル ヤマルーブスタンダードプラス	10W–40	MA

JAU47503

エンジンオイルの交換時期

初回：
1 か月点検時または 1000 km 時
2 回目以降：
10000 km 走行ごと、または 1 年ごと
定期交換時オイル量：
オイルフィルターカートリッジ無交換時：3.73 L
オイルフィルターカートリッジ交換時：3.93 L

定期交換時期の前でも、エンジンオイルの汚れが著しいときやエンジンオイルが薄茶色に濁っているときは、早めにエンジンオイルを交換してください。汚れや濁りの程度については、ヤマハ販売店にご相談ください。

オイルフィルターカートリッジの交換時期

初回：
1 か月点検時または 1000 km 時
2 回目以降：
30000 km 走行ごと

JWA11861

⚠警告

- **走行後など、しばらくの間はマフラーやエンジンなどが熱くなっています。ヤケドに注意してください。**
- **油脂類の廃液は、法令（公害防止条例）で適切な処理を行うことが義務づけられています。ヤマハ販売店にご相談ください。**

JCA12102

注 意

- **化学添加剤は一切加えないでください。またヤマハ純正オイルヤマルーブ FX をこの車に使用しないでください。エンジンオイルはクラッチも潤滑しています。添加剤によりクラッチがすべる原因になります。**
- **補給時に、オイル注入口からゴミなどが入らないように注意してください。**
- **オイルをこぼしたときは、布などでよくふきとってください。**

JAU30691

エンジンのかかり具合、異音の点検

エンジンがすみやかに始動し、スムーズに回転するかを点検します。
エンジンから異音がしないかを点検します。

JAU44194

低速、加速の状態の点検

低速、加速の状態の点検前に以下の点検を行ってください。

- エンジンを停止した状態でスロットルグリップをゆっくり回し、引っ掛かりがなくスムーズに作動することと、手を離したときにスロットルグリップがスムーズに戻ることを点検してください。また、ハンドルを左右にいっぱいに切った状態でも同じ点検を行ってください。
- スロットルケーブルに劣化や損傷などがないか点検してください。また、取り付けの状態も点検してください。
- スロットルケーブルには、ゴムカバーが取り付けられているものがあります。ゴムカバーが確実に取り付けられていることを確認し、洗車時にはゴムカバーに直接水をかけないようにしてください。ゴムカバーの汚れがひどい場合には、水で濡らして固くしぼった布などでふき取ってください。

JWA15531

⚠警 告

ケーブル、ワイヤー類に異常があるときは、早めにヤマハ販売店にご相談ください。異常がある状態で使用を続けると、重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。

アイドリングがスムーズに続くかを点検します。
スロットルグリップを徐々に回してエンジンを加速したとき、スロットルグリップもエンジンもスムーズに回るかを走行などして点検します。このとき、エンジンストール（エンスト）やノッキングなどが起きたら、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JAU20071

冷却水

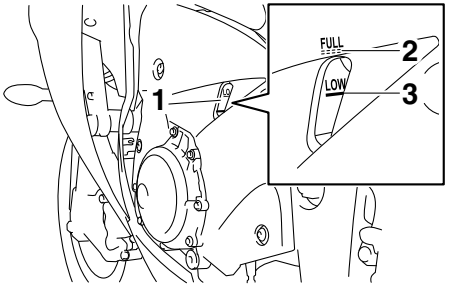
JAU30723

冷却水量の点検

要 点

冷却水量の点検は、エンジンが冷えた状態で、車を平坦なところで垂直にして行ってください。

リカバリータンク内の冷却水量が、フルレベルとロアレベルの範囲内にあるかを点検します。



1. リカバリータンク
2. フルレベル
3. ロアレベル

冷却水がロアレベル以下のときは、以下を参照して補充してください。

JAU30804

冷却水のつくりかた

ヤマルーブロングライフクーラントと水道水を 1 対 1 で混ぜ合わせます。

JWA11882

⚠ 警 告

クーラントには毒性がありますので、取り扱いには充分注意してください。
- **目に入ったとき**
  水で充分に洗い流してから、医師の治療を受けてください。
- **皮膚や衣類についたとき**
  すみやかに水洗いした後、セッケン水で洗ってください。
- **飲んだとき**
  すぐにおう吐させ、医師の治療を受けてください。

JCA12111

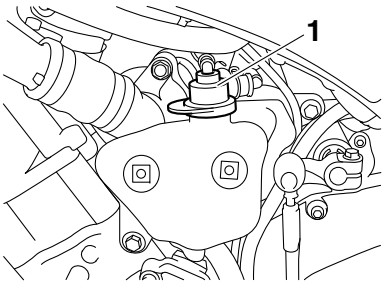
注 意

補充する水は水道水を使用し、井戸水や塩分の含まれた天然水は使用しないでください。

JAU30842

冷却水の補充

1. カバー A を取り外します。(6-2 ページ参照)
2. リカバリータンクキャップを開け、冷却水をフルレベルとロアレベルの中間まで補充します。



1. リカバリータンクキャップ

3. カバー A を取り付けます。

JCA12121

注 意

- **フルレベル以上は入れないでください。**
- **冷却水の交換は、ヤマハ販売店で行ってください。**

JAU36765

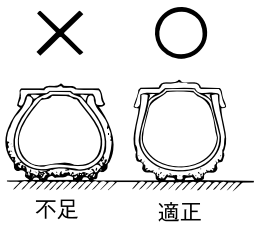
エアクリーナーエレメントの交換

エアクリーナーエレメントは、定期的な交換が必要です。
エアクリーナーエレメントの交換は、ヤマハ販売店へ依頼してください。
ほこりの多い場所や湿気の多い場所を走行する機会が多い場合は、より短い期間で交換する必要があります。ヤマハ販売店にご相談ください。

JAU31026

タイヤ

空気圧



タイヤ接地部のたわみ状態により空気圧が不足していないかを点検します。たわみ状態が異常なときは、タイヤゲージで点検し、正規の空気圧にしてください。
空気圧はタイヤが冷えているときに測定してください。
この車はチューブレスタイヤを装着しています。

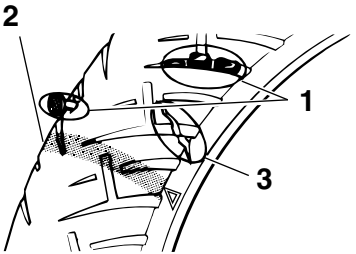
タイヤ空気圧（冷間時）：
1 名乗車：
前輪：
250 kPa (2.50 kgf/cm²)
後輪：
290 kPa (2.90 kgf/cm²)
2 名乗車：
前輪：
250 kPa (2.50 kgf/cm²)
後輪：
290 kPa (2.90 kgf/cm²)
高速走行（1 名乗車）：
前輪：
250 kPa (2.50 kgf/cm²)
後輪：
290 kPa (2.90 kgf/cm²)
高速走行（2 名乗車）：
前輪：
250 kPa (2.50 kgf/cm²)
後輪：
290 kPa (2.90 kgf/cm²)

要　点

- タイヤの空気圧は徐々に低下します。見た目には不足していることが判りにくいタイヤもあり、少なくとも 1 か月に一度はタイヤゲージを使用して空気圧の点検を行ってください。
- 空気圧の確認は、タイヤが冷えているときに行ってください。走行後はタイヤが暖まっており、空気圧が高くなります。

JAU28642

タイヤの亀裂、損傷の点検
タイヤの接地面や側面に著しい亀裂や損傷がないかを点検します。
この車はチューブレスタイヤを装着しています。タイヤの接地面や側面に釘、石、その他の異物が刺さったり、かみ込んだりしていないかを点検し、異常があったときはヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。



1. 異物（釘、石など）
2. ウェアインジケーター（摩耗限度表示）
3. 亀裂、損傷

6

要　点

道路の縁石などにタイヤ側面を接触させたり、大きなくぼみや突起物を乗り越したときは、必ず点検してください。

JAU28701

タイヤの異常な摩耗

タイヤの接地面が異常に摩耗していないかを点検します。

JAU28775

タイヤの溝の深さ

タイヤの溝の深さをウェアインジケーターで点検します。ウェアインジケーターがあらわれたら、タイヤを交換してください。

要　点

- ウェアインジケーターはタイヤの溝が0.8mmになるとあらわれます。
- 安定したコーナリングや操縦性などを確保して安全な走行を行うため、タイヤの溝には充分注意してください。一般的に二輪車のタイヤは溝の深さが前輪1.6mm、後輪2.0mm 以下になりましたら交換をおすすめします。

JWA11914

⚠警 告

- **タイヤを交換するときは、必ず指定タイヤを使用し、前後とも同じ銘柄のものを使用してください。指定タイヤ以外のタイヤや前後で異なった銘柄のタイヤを使用すると、操縦安定性に影響をおよぼすおそれがありますので使用しないでください。**
- **過度にすり減ったタイヤの使用や不適正な空気圧での運転は、転倒事故などを起こす原因となることがあります。取扱説明書に記載された空気圧を守り、過度にすり減ったタイヤは交換してください。**
- **タイヤに異常があると、操縦安定性に影響をおよぼしたりパンクの原因になります。異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。**

タイヤサイズ：
前輪：
120/70 ZR17M/C (58W)
後輪：
190/55 ZR17M/C (75W)
指定タイヤ：
前輪：
MICHELIN/ Power PURE A
後輪：
MICHELIN/ Power PURE

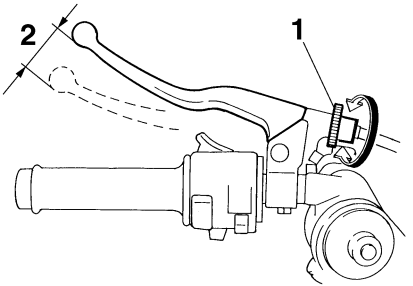
JAU48221

クラッチ

クラッチレバーの遊び

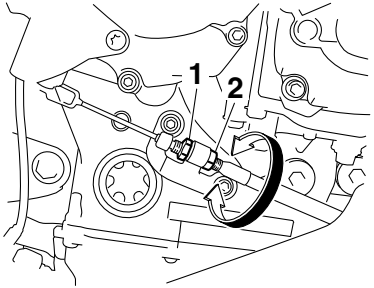
クラッチレバーを手で抵抗を感じるまで引き、レバー先端部の遊びの量が規定の範囲にあるかをスケールなどで点検します。

クラッチレバーの遊び
10.0–15.0 mm



1. アジャスター
2. 遊び

点検の結果、調整が必要な場合は、アジャスターで調整します。
レバー側のアジャスターでクラッチレバーの遊びを規定値内に調整できない場合は、クランクケース右側にあるロックナットをゆるめて、アジャスターで調整します。



1. ロックナット
2. アジャスター

JWA11841

⚠警 告

調整後、エンジンをかけてギヤチェンジがスムーズにできるか、エンストなどしないかを確認してください。なお、車の飛び出しに注意してください。

JAU31121

ブレーキレバーの遊び／ブレーキペダルの遊び、およびブレーキのきき具合の点検

ブレーキの遊びの点検

ブレーキレバーおよびブレーキペダルの遊びは無調整式です。ブレーキレバーおよびブレーキペダルを手で作動させ、手ごたえがあるかどうかを確認します。

JWA11741

⚠警 告

ブレーキレバーの引き具合、ブレーキペダルの踏み具合がやわらかく感じられるときは、エアが混入しているおそれがあります。ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

ブレーキのきき具合の点検

乾いた路面を走行し、フロントブレーキ、リヤブレーキを別々に作動させたときのきき具合を点検します。
ブレーキのきき具合が悪いときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JWA11761

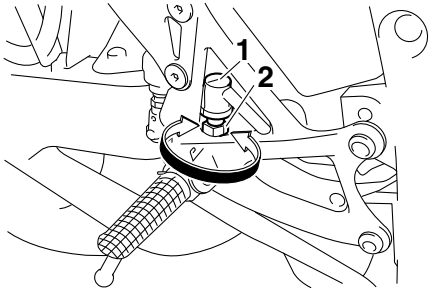
⚠警 告

走行して点検するときは、交通状況に注意し、低速で走行しながら行ってください。

JAU22274

ブレーキランプスイッチ

ブレーキがきき始める直前にブレーキランプが点灯するか点検します。
リヤブレーキランプスイッチの調整は、スイッチを指で押さえ、アジャスターを回して行います。



1. リヤブレーキランプスイッチ
2. アジャスター

JCA12081

注 意

リヤブレーキランプスイッチを調整するときは、スイッチ本体を回さないでください。スイッチ本体を回すと、リード線を傷付けます。

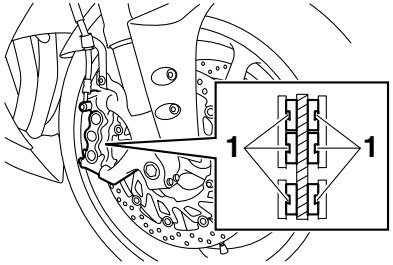
フロントブレーキをかけたときもブレーキランプが点灯するか点検します。
異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JAU53541

ブレーキパッドの点検

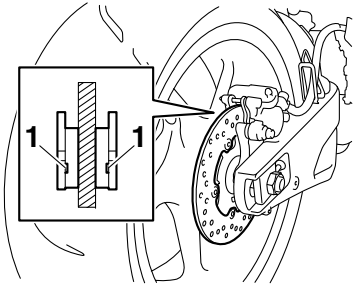
ブレーキパッドのインジケーター溝で摩耗の状態を点検します。
インジケーター溝まで摩耗したら、ヤマハ販売店でブレーキパッドを交換してください。

＜フロントブレーキ＞



1. インジケーター溝

＜リヤブレーキ＞

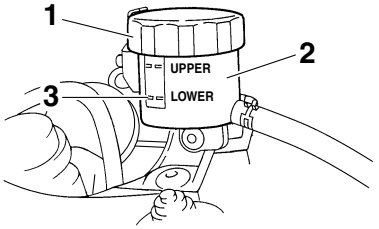


1. インジケーター溝

JAU44232

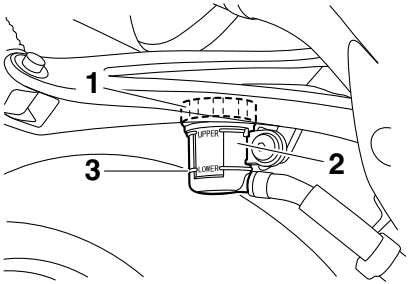
ブレーキ液量の点検

＜フロントブレーキ＞



1. ブレーキリザーバータンクキャップ
2. リザーバータンク
3. ロアレベル

＜リヤブレーキ＞



1. ブレーキリザーバータンクキャップ
2. リザーバータンク
3. ロアレベル

ブレーキリザーバータンクキャップ上面を水平にして、リザーバータンク内の液量がロアレベル以上にあるかを点検します。

JWA12151

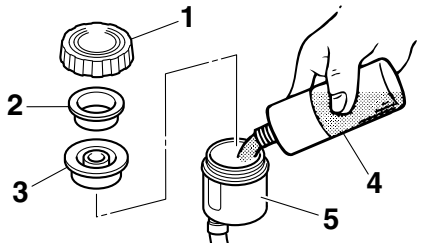
⚠ 警 告

ブレーキ液の減りが著しいときは、ブレーキ系統の液漏れが考えられます。販売店で点検・整備を受けてください。

JAU48192

ブレーキ液の補給

1. リザーバータンクのまわりをきれいにし、異物がタンク内に入らないようにします。
2. キャップを外し、ダイヤフラムブッシュとダイヤフラムを取り外します。
3. ブレーキ液を ロアレベル以上補給します。



1. キャップ
2. ダイヤフラムブッシュ
3. ダイヤフラム
4. ブレーキ液
5. リザーバータンク

4. ダイヤフラムのかみ込みに注意して、キャップを取り付けます。

指定ブレーキ液：
ヤマルーブ ブレーキフルード BF-4 (DOT-4)

JWA12072

⚠ 警 告

- **ブレーキ液は、銘柄や性能が異なるものを混入しないでください。銘柄や性能が異なるブレーキ液を混入すると、ブレーキのきき具合やブレーキ系統の部品に悪影響を与えるおそれがあります。**
- **ブレーキ液を補給するときは、リザーバータンク内にゴミや水が混入しないようにしてください。**
- **液面はブレーキパッドの摩耗と共に下がってきます。液が早く減少するようでしたら、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。**
- **ブレーキ液は安全のために2年ごとに交換してください。**

JCA12331

注 意

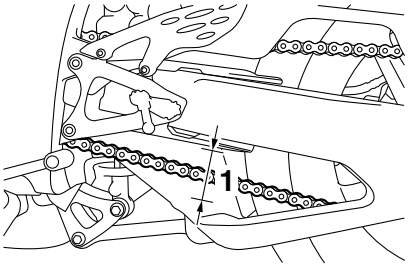
- **ブレーキ液の補給は、入れすぎに注意してください。入れすぎると、ダイヤフラムなどを取り付けたときに、あふれます。**
- **ブレーキ液が塗装面やプラスチック、ゴム類に付着すると部品が腐食することがあります。付着したら、すぐにふき取ってください。**

JAU22762

ドライブチェーン

JAU51441

ドライブチェーンの点検



1. ドライブチェーンのたわみ量

ギヤをニュートラルにしてサイドスタンドを立てます。前後スプロケット間のチェーン中央部に、約 50N (5.0 kgf) の荷重をかけ上下に動かします。このとき、たわみ量が規定の範囲にあるかをスケールなどで点検します。

要 点

ドライブチェーンのたわみ量を点検するときは、車体に荷重を掛けないで行います。

ドライブチェーンたわみ量：
25.0–35.0 mm

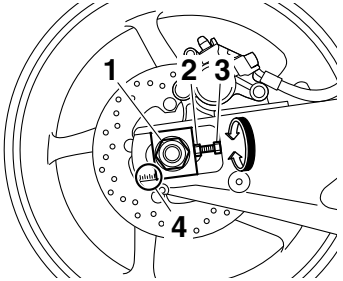
ドライブチェーンのたわみ量が規定の範囲にない場合は、たわみ量を調整します。

また、車体を前後にゆっくり動かしてチェーンが滑らかに回転するか、給油は充分かを点検します。
ドライブチェーンたわみ量の調整は、ヤマハ販売店にご相談ください。

JAU22936

ドライブチェーンたわみ量の調整

1. セルフロッキングナットをゆるめます。
2. ロックナットをゆるめて、チェーンのたわみ量が規定値になるようにアジャスターで調整します。



1. セルフロッキングナット
2. アジャスター
3. ロックナット
4. 刻み目盛り

要　点

刻み目盛りを左右同じ位置にします。

3. 調整後、セルフロッキングナットを規定のトルクで締め付けます。

締め付けトルク：
セルフロッキングナット：
150 Nm (15 m·kgf)

4. ロックナットを規定のトルクで締め付けます。

締め付けトルク：
ロックナット：
16 Nm (1.6 m·kgf)

5. 左右の刻み目盛りが同じ位置にあるか、ドライブチェーンたわみ量が規定の範囲にあるか、チェーンが滑らかに回転するか確認します。

JAU23026

ドライブチェーンの給油

1. リヤホイールを浮かし、ホイールを手でゆっくり回しながら、チェーンやスプロケットに付着した泥や汚れを柔らかいブラシなどで落とします。その後、ヤマルーブ スーパーチェーンクリーナーで洗浄します。
2. チェーンを乾燥させた後、リヤホイールを手でゆっくり回しながら、チェーンにヤマルーブ 180 チェーンオイルを給油します。

JCA12471

注 意

この車はシールチェーンを採用しています。取り扱いには以下の点に注意してください。
- **スチーム洗浄はしないでください。**
- **シンナー、ガソリンなどの揮発性溶剤やワイヤーブラシを使用して洗浄しないでください。**

JAU28621

車体各部の給油脂状態の点検

車体各部の給油脂状態が充分であるかを点検します。
異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。

JAU28762

バッテリー

バッテリーの点検

この車のバッテリーは密閉式です。
バッテリー液の補充、点検は不要です。
バッテリーに異常があるときは、ヤマハ販売店で点検・整備を受けてください。
バッテリーターミナル部に汚れや腐食があるときは、バッテリーを取り外して清掃します。

JWA11811

⚠警 告

バッテリーは引火性ガス（水素ガス）を発生しますので、取り扱いを誤ると爆発し、ケガをすることがあります。次の点を必ず守ってください。

- **火気厳禁です。ショートやスパークさせたり、タバコなどの火気を近づけないでください。爆発のおそれがあります。**
- **補充電は風通しのよいところで行ってください。**
- **ガソリン、油、有機溶剤などを付着させないでください。電そう割れの原因となることがあります。**
- **落下などの強い衝撃を加えないでください。**
- **バッテリー液は希硫酸です。皮膚、目、衣服などに付着すると、重大な傷害を受けることがあります。**
- **子供の手の届くところに置かないでください。**

応急手当

- **万一、バッテリー液が皮膚、衣服などについたときはすぐに多量の水で洗い流してください。**
- **目に入ったときは、すぐに多量の水で洗い流し、医師の治療を受けてください。**

JCA12142

注 意

- **このバッテリーは密閉式の 12V です。**
- **このバッテリーは液入り充電済です。液量点検および補水は必要ありません。**
- **補充電には、密閉式バッテリー専用充電器を使用してください。くわしくはヤマハ販売店にご相談ください。**
- **長期間ご使用にならないときは、3 か月ごとに補充電してください。**
- **バッテリーを交換するときは、必ず同型式のバッテリーを使用してください。**

JAU53571

バッテリーの取り外し

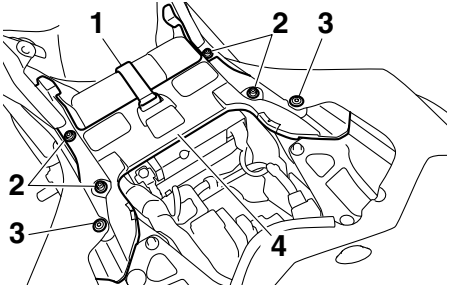
JWA16191

⚠警 告

バッテリーカバーを取り付けた状態で、バッテリーの整備を行わないでください。バッテリーカバーには通電性がありますので、工具を介してショートするおそれがあります。

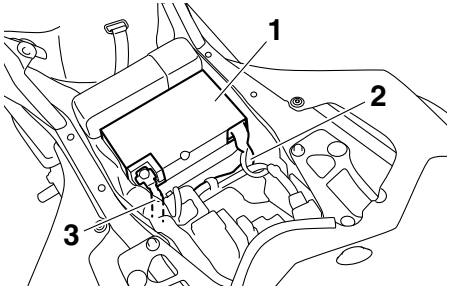
1. ライダーシートを取り外します。(3-21 ページ参照)
2. バンドをバッテリーカバーから外します。

3. ボルトとクイックファスナースクリューを外し、バッテリーカバーを取り外します。



1. バンド
2. ボルト
3. クイックファスナースクリュー
4. バッテリーカバー

4. －（マイナス）側リード線を外し、次に＋（プラス）側リード線を外します。



1. バッテリー
2. ＋リード線
3. －リード線

5. バッテリーを取り外します。

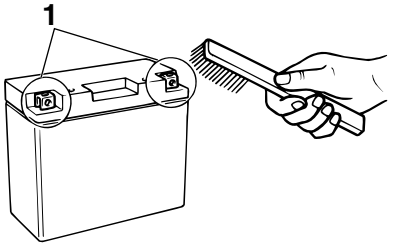
バッテリーの取り付け

取り付けは、取り外しと逆の手順で行います。

JAU29411

ターミナル部の清掃

バッテリーターミナル部に汚れや腐食があるときは、やわらかいブラシなどで清掃します。また、白い粉がついているときは、ぬるま湯を注いでよくふき取ります。

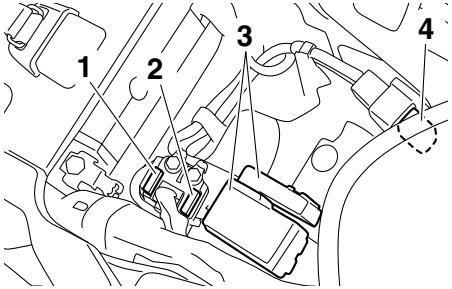


1. ターミナル

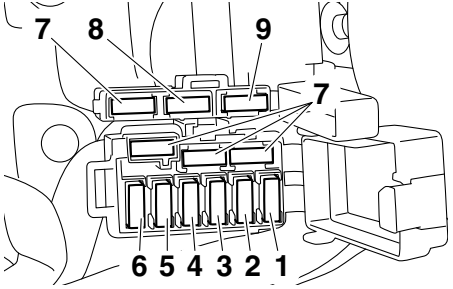
JAU47312

ヒューズ交換

メインヒューズ、フューエルインジェクションヒューズと系統別ヒューズボックスは、ライダーシート下にあります。(3-21 ページ参照)



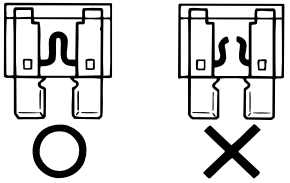
1. フューエルインジェクションヒューズ
2. スペアフューエルインジェクションヒューズ
3. ヒューズボックス
4. メインヒューズ



1. イグニッションヒューズ
2. シグナルヒューズ
3. 電子制御スロットルバルブヒューズ
4. バックアップヒューズ（時計／イモビライザーシステム）
5. ラジエターファンヒューズ（右）
6. ラジエターファンヒューズ（左）
7. スペアヒューズ
8. ステアリングダンパーヒューズ
9. ヘッドライトヒューズ

ヒューズが切れた場合、以下のように交換します。

1. メインスイッチを OFF にします。
2. 切れたヒューズを外し、規定アンペア数の新しいヒューズを取り付けます。



メインヒューズ：
50.0 A
ヘッドライトヒューズ：
20.0 A
シグナルシステムヒューズ：
10.0 A
イグニッションヒューズ：
15.0 A
ラジエターファンヒューズ：
10.0 A × 2
フューエルインジェクションヒューズ：
15.0 A
ステアリングダンパーヒューズ：
7.5 A
バックアップヒューズ：
7.5 A
電子制御スロットルバルブヒューズ：
7.5 A

3. メインスイッチを ON にし、装置が正しく作動することを点検します。

4. ヒューズを交換してもすぐに切れるときは、ヤマハ販売店で電気系統の点検を受けてください。

JCA12862

注 意

● 交換するヒューズは、指定されている容量のヒューズを使用してください。指定容量を超えるヒューズを使用すると、配線の過熱や焼損の原因になります。
● 電装品類（ライト、計器など）を取り付けるときは、車種ごとに決められている「ヤマハ純正部品」を使用してください。それ以外のものを使用すると、ヒューズが切れたり、バッテリーあがりを起こすことがあります。
● 洗車時ヒューズボックスのまわりに水を強く吹き付けないでください。漏電や短絡（ショート）の原因になります。

JAU29443

灯火装置および方向指示灯の点検

1. メインスイッチを ON にします。
2. テールランプ、ブレーキランプなどの灯火装置や方向指示灯の点灯・点滅具合が良好かを点検します。
3. エンジンを始動し、ヘッドライトの点灯状態が良好かを点検します。
4. レンズなどに汚れや損傷がないかを点検します。

点灯しないときはヒューズを点検（6-15 ページを参照）し、異常がないときは電球を交換してください。

JCA12062

注 意

電球は、指定されているワット数・規格のもの（「製品仕様」のページを参照）を使用してください。指定以外のものを使用すると、球切れ、作動不良などの原因となります。

JAU29571

運行において異常が認められた箇所の点検

運行中に異常を認めた箇所について、運行に支障がないかを点検します。

JAU35123

いつまでも車を長持ちさせるために、お手入れをしてください。
すみずみまで掃除すれば、普段気付かない異常箇所や摩耗が発見でき、故障の予防にもなります。

JCA13083

注 意

お車によってはマット塗装（ツヤ消し塗装）が施されています。お車の手入れの前にヤマハ販売店で、どのようなアフターケア用品を使用したら良いか、ご相談することをおすすめします。また、マット塗装部分のお手入れをするときは、以下の点に注意してください。

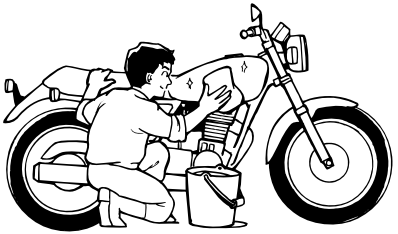
- **洗車などでブラシは使用しないでください。塗装を傷つけることがあります。**
- **ワックスがけはしないでください。ふき残しなどにより、外観が変化することがあります。**
- **コンパウンドは使用しないでください。マット塗装の表面が研磨されて、光沢がでることがあります。**
- **マット塗装部分の補修が必要な場合は、ヤマハ販売店にご相談ください。**

JAU27846

洗車

雨天走行後など、車が汚れたときは早めに洗車してください。車をサビやキズから守ります。

- 中性洗剤を使用して洗車した後、充分に水洗いします。
- 柔らかい布で、車に付着した水分をよくふきとります。
- 洗車後、必要に応じて各部にグリースなどを注油してください。
- 車の塗装面保護のため、ワックスがけをしてください。（マット塗装部分を除く）



JWA11931

⚠警 告

- **洗車はエンジンが冷えているときにしてください。**
- **洗車後、ブレーキの効きが悪くなることがあります。効きが悪いときは、前後の車に充分注意しながら低速で走行し、効きが回復するまで数回ブレーキを軽く作動させて、ブレーキの湿りをかわかしてください。**
- **ブレーキディスクやパッドにワックスやグリースなどの油脂類をつけないでください。ブレーキが効かなくなり、事故の原因になることがあります。**

JCA12214

注 意

- **エアクリーナーや電装品などに水が入らないように注意してください。故障の原因になります。**
- **マフラー内部に水がたまると、始動不良やサビの原因になることがあります。洗車時はビニール袋をかけるなどして、内部に水が入らないようにしてください。**
- **ヘッドライト、メーターパネル、カバーなどのプラスチック部品にガソリンやブレーキ液、アルカリ性および強酸性のクリーナー、その他の溶剤などがかかると、ヒビ割れなどの原因になりますので注意してください。また、コンパウンドの入ったワックスは、表面を傷つけますので使用しないでください。**
- **ウインドシールド、ヘッドライトレンズ、メーターレンズ、カウル、パネルなどのプラスチック部品やマフラーは、清掃のしかたを誤ると外観を損ねたり損傷したりします。まず、柔らかくて清潔な布やスポンジを使用し、水洗いしてください。もし、汚れが充分に落ちないときは、少量の中性洗剤を水で薄めて清掃してください。中性**

洗剤を使用して清掃した後は、大量の水で洗剤を完全に洗い落としてください。洗剤の成分が残っていると、プラスチック部品が損傷するおそれがあります。
- **高圧洗車機やスチーム洗浄機は使用しないでください。水が侵入し、故障の原因となることがあります。**

要　点
- 書類入れ付近に水を強くかけないでください。内部に水が入り、書類が濡れることがあります。
- 洗車後、雨天走行後、または湿度が高い天候のときなど、ヘッドライトのレンズが曇ることがあります。このような曇りは、ヘッドライトを短時間点灯することで自然に取れます。

JAU28001

アルミフレーム、キャストホイールの取り扱い

日常のお手入れ

清掃は中性洗剤を使用し、スポンジで水洗いします。
(工業用洗剤、みがき粉、クレンザー、金属タワシなどは、傷がつくので使用しないでください。)
洗車後は、乾いた布などで水分をよくふきとってください。
長期間お手入れをしませんと、表面だけでなく内部まで腐食します。手遅れにならないように、お手入れをしてください。

JWA11961

⚠警 告

変形したり、損傷したアルミフレームやキャストホイールは、修正して使用しないでください。変形したり、損傷したときは、ヤマハ販売店にご相談ください。

JCA12221

注 意

- **縁石などに乗り上げるときは、キャストホイールのリムが傷つきやすいので注意してください。**
- **アルミは塩分に弱く腐食しやすいので、海岸付近や凍結防止剤をまいた道路などを走った後は、すぐに水洗いをしてください。**

JAU28032

カウリングの取り扱い

ご使用上の注意

- 走行前、各部が確実に取り付けてあるか、取付ガタはないかなどを点検します。
- ウインドシールドの清掃は、キズをつけないように中性洗剤を使い、柔らかい布かスポンジで水洗いします。洗車後は、柔らかい布などで水分をよくふきとってください。

JWA11972

⚠警 告

カウリングとハンドルの間に物を置くと、運転操作に影響を与えることがあります。物を置かないでください。

JCA12231

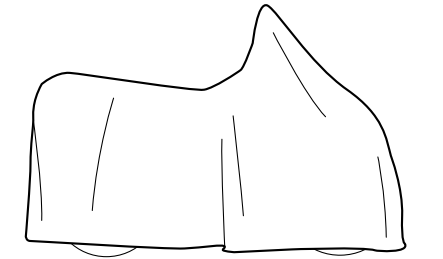
注 意

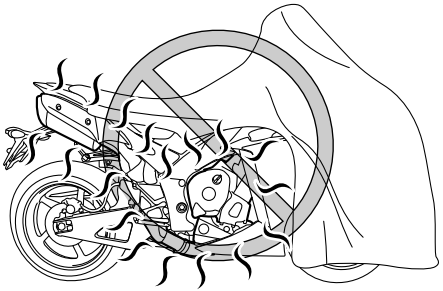
- **ウインドシールドにガソリンやブレーキ液、アルカリ性および強酸性のクリーナー、その他の溶剤などがかかると、ヒビ割れなどの原因になりますので注意してください。**
- **ヒビ割れのあるウインドシールドは使用しないでください。**

JAU35912

保管のしかた

車はできるだけ敷地内に保管し、屋外に駐車するときはボディーカバーをかけてください。
なお、ボディーカバーはエンジンやマフラーが冷えてからかけてください。





JCA13111

注 意

長期間お乗りにならないときは、以下のことを守ってください。

- **保管する前にワックスがけをしてください。（マット塗装部分を除く）サビを防ぐ効果があります。**
- **バッテリーを取り外し、充電器で満充電にした後、湿気のない涼しい場所に保管してください。また、バッテリーの劣化を抑えるため、3 か月ごとに補充電を行ってください。**
- **長期保管後の走行前には、バッテリーの充電、および各部の点検をしてください。**

※ 補充電については、ヤマハ販売店にご相談ください。

JAU28083

アフターケア用品について

大切な車の寿命は、使用するオイルの品質により大きく左右されます。ヤマハの車には、ヤマハ純正用品をご使用ください。

JAU28113

ヤマルーブプレミアム

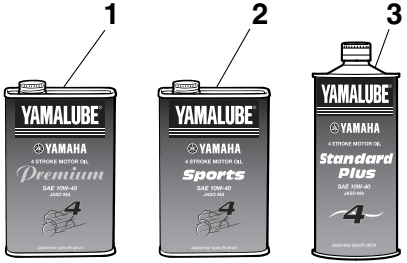
高回転・高負荷下でも油膜保持性能が高く、高性能エンジン搭載の中・大型車に最適な高品質オイルです。

ヤマルーブスポーツ

オイル消費を抑え、高速走行、ロングツーリングなどでも優れた性能を発揮するマルチタイプのオイルです。

ヤマルーブスタンダードプラス

タウン走行から、タフな業務使用にも適し、経済的にも優れたコストパフォーマンスオイルです。



1. ヤマルーブプレミアム
2. ヤマルーブスポーツ
3. ヤマルーブスタンダードプラス

JAU28172

ヤマルーブ ロングライフクーラント
水冷専用。過酷な状況でも安定した冷却効果と優れた防錆、防食力のある不凍液です。

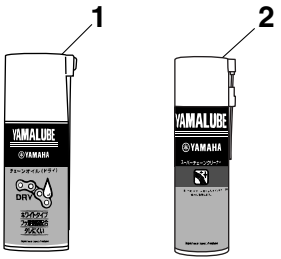
JAU28202

ヤマルーブ ブレーキフルード BF-4 (DOT-4)
高沸点、防錆性、安定性、ゴム劣化防止性に優れたブレーキフルードです。

JAU28222

ヤマルーブ 180 チェーンオイル
フッ素樹脂配合により耐摩耗性、耐熱性に優れたチェーンオイルです。“ドライ”と“ウェットムースタイプ ” があります。

ヤマルーブ スーパーチェーンクリーナー
チェーンに付着したグリースやオイルなどの油汚れを手軽に素早くクリーニングします。

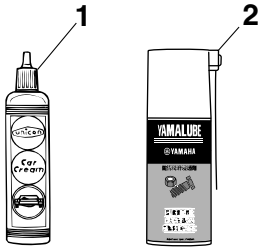


1. ヤマルーブ 180 チェーンオイル
2. ヤマルーブ スーパーチェーンクリーナー

JAU28362

ユニコンカークリーム（ワックス）
塗装面の汚れを簡単にとり、手間をかけずに美しい光沢が得られます。また、どんな塗装にも使用できる伸びのよいワックスです。

ヤマルーブ 防錆潤滑浸透剤
防錆、潤滑、防湿、浸透力に優れた金属保護液です。



1. ユニコンカークリーム
2. ヤマルーブ 防錆潤滑浸透剤

製品仕様

寸法：
全長：
2070 mm
全幅：
715 mm
全高：
1130 mm
シート高：
835 mm
軸間距離：
1415 mm
最低地上高：
135 mm
重量：
車両重量：
212 kg
分布荷重（前）：
111 kg
分布荷重（後）：
101 kg
車両総重量：
322 kg
分布荷重（前）：
134 kg
分布荷重（後）：
188 kg
乗車定員：
2 名
性能：
定地燃費（国土交通省届出値）：
25.0 km/L/60 km/h
最小回転半径：
3400 mm
最高出力：
107 kW@11000 r/min (145 PS@11000 r/min)
最大トルク：
99 Nm@10000 r/min (10.1 kgf-m@10000 r/min)
エンジン：
原動機種類：
4 ストローク水冷 DOHC
気筒数・配列：
直列 4 気筒
総排気量：
997 cm^3
内径 × 行程：
78.0 × 52.2 mm
圧縮比：
12.70 : 1
エアフィルターエレメント：
湿式ろ紙
クラッチ形式：
湿式多板
変速機形式：
常時噛合式 6 速
始動方式：
セル式
車体：
フレーム形式：
ダイヤモンド
キャスター：
24.00 °
トレール：
102 mm
ステアリングシステム：
ハンドル切れ角（左）：
28.0 °
ハンドル切れ角（右）：
28.0 °
燃料：
フューエルタンク容量：
18.0 L
予備容量：
3.1 L
フロントブレーキ：
ブレーキ形式：
油圧式ダブルディスクブレーキ
リヤブレーキ：
ブレーキ形式：
油圧式シングルディスクブレーキ
懸架方式：
種類（前）：
テレスコピック
種類（後）：
スイングアーム（リンク式）
緩衝方式：
ショックアブソーバータイプ（前）：
コイルスプリング / オイルダンパー
ショックアブソーバータイプ（後）：
コイルスプリング / ガスオイルダンパー
フロントタイヤ：
種類：
チューブレス

8

サイズ :
120/70 ZR17M/C (58W)
メーカー / 銘柄 :
MICHELIN/ Power PURE A

リヤタイヤ :
種類 :
チューブレス
サイズ :
190/55 ZR17M/C (75W)
メーカー / 銘柄 :
MICHELIN/ Power PURE

トランスミッション :
1 次減速比 :
1.511 (65/43)
1 速 :
2.533 (38/15)
2 速 :
2.062 (33/16)
3 速 :
1.761 (37/21)
4 速 :
1.521 (35/23)
5 速 :
1.363 (30/22)
6 速 :
1.269 (33/26)
2 次減速比 :
2.765 (47/17)

エレクトリカル :
点火方式 :
TCI

ヘッドライト :
ヘッドライト球 :
ハロゲンバルブ

バルブワット数 x 個数 :
ヘッドライト :
12 V, 55.0 W × 2
テール / ブレーキランプ :
LED
方向指示灯（前）:
12 V, 10.0 W × 2
方向指示灯（後）:
12 V, 10.0 W × 2
番号灯 :
12 V, 5.0 W × 1
メーター灯 :
LED
マーカーランプ :
LED

パイロットランプワット数 x 個数 :
ニュートラルランプ :
LED
方向指示器表示灯 :
LED
オイルレベル警告灯 :
LED
ヘッドライト上向き表示灯 :
LED
燃料残量警告灯 :
LED
冷却水温警告灯 :
LED
エンジン警告灯 :
LED
イモビライザーシステム表示灯 :
LED
シフトタイミングインジケーターランプ :
LED
トラクションコントロールシステム表示灯 / 警告灯 :
LED

エンジンオイル :
推奨オイル :
ヤマルーブ プレミアム、スポーツ、スタンダードプラス

エンジンオイル量 :
オイルフィルターカートリッジ無交換時 :
3.73 L
オイルフィルターカートリッジ交換時 :
3.93 L

クーリングシステム :
リザーブタンク容量（FULL レベル）:
0.25 L
冷却水容量（ラジエターと全ての経路）:
2.73 L

ドライブチェーン :
たわみ量 :
25.0–35.0 mm

ケーブルとレバーの遊び :
スロットルグリップ遊び :
3.0–5.0 mm
クラッチレバー遊び :
10.0–15.0 mm

製品仕様

フロントディスクブレーキ :
パッド厚さ（内側）:
4.5 mm
使用限度 :
0.8 mm
パッド厚さ（外側）:
4.5 mm
使用限度 :
0.8 mm
指定ブレーキフルード :
BF-4 (DOT-4)
リヤディスクブレーキ :
パッド厚さ（内側）:
6.0 mm
使用限度 :
1.0 mm
パッド厚さ（外側）:
6.0 mm
使用限度 :
1.0 mm
指定ブレーキフルード :
BF-4 (DOT-4)
ホイールトラベル :
ホイールトラベル（前）:
120 mm
ホイールトラベル（後）:
120 mm
タイヤ空気圧（冷間時）:
前輪（1 名乗車）:
250 kPa (2.50 kgf/cm²)
後輪（1 名乗車）:
290 kPa (2.90 kgf/cm²)
前輪（2 名乗車）:
250 kPa (2.50 kgf/cm²)
後輪（2 名乗車）:
290 kPa (2.90 kgf/cm²)
高速走行 :
前輪（1 名乗車）:
250 kPa (2.50 kgf/cm²)
後輪（1 名乗車）:
290 kPa (2.90 kgf/cm²)
前輪（2 名乗車）:
250 kPa (2.50 kgf/cm²)
後輪（2 名乗車）:
290 kPa (2.90 kgf/cm²)
バッテリー :
バッテリー型式 :
YTZ10S
バッテリー容量 :
12 V, 8.6 Ah
点火タイミング :
点火時期 (B. T. D. C.):
5.0 °/1200 r/min
スパークプラグ :
メーカー / 型式 :
NGK/LMAR9E-J
プラグギャップ :
0.6–0.7 mm
ヒューズ容量 :
メイン :
50.0 A
ヘッドライト :
20.0 A
シグナル :
10.0 A
イグニッション :
15.0 A
ラジエターファン :
10.0 A × 2
フューエルインジェクション :
15.0 A
ステアリングダンパー :
7.5 A
バックアップ :
7.5 A
電子制御スロットルバルブ :
7.5 A

JAU36641

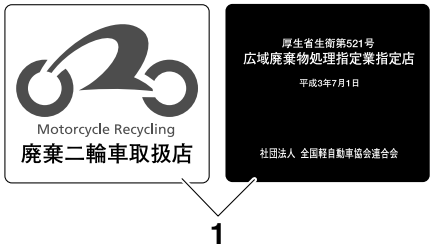
二輪車を廃棄する場合は？

廃棄を希望する場合は？

廃棄を希望される二輪車がある場合は、お近くの「廃棄二輪車取扱店」にご相談ください。

廃棄二輪車取扱店とは？

（社）全国軽自動車協会連合会の登録販売店で、広域廃棄物処理指定業指定店として登録されているお店が「廃棄二輪車取扱店」です。廃棄二輪車を適正処理するための窓口として、店頭に「廃棄二輪車取扱店の証」が表示されています。



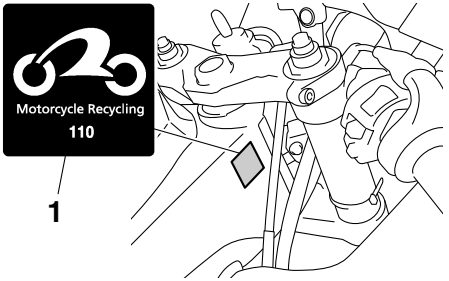
1. 廃棄二輪車取扱店の証

リサイクル費用とは？

廃棄二輪車を適正に処理し、再資源化する費用です。二輪車リサイクルマークが車体に貼付されている二輪車は、リサイクル費用をメーカー希望小売価格に含んでいますので、リサイクル料金はいただきません。
ただし、リサイクル費用には運搬および収集料金は含まれていませんので、廃棄二輪車取扱店または指定引取場所までの運搬・収集料金は、お客様の負担になります。運搬・収集料金につきましては、廃棄二輪車取扱店にご相談ください。

二輪車リサイクルマークの取り扱い

この車には、下図の位置に二輪車リサイクルマークが貼付されています。
廃棄時に二輪車リサイクルマークの有無を確認しますので、絶対に剥がさないでください。二輪車リサイクルマークは、剥がれや破損による再発行、部品販売の取り扱いはございません。
剥がれや破損でリサイクルマーク付き対象車かどうかが不明の場合は、下記へお問い合わせください。



1. 二輪車リサイクルマーク

廃棄二輪車に関するお問い合わせについて

廃棄二輪車に関するお問い合わせは、最寄りの「廃棄二輪車取扱店」または下記へお問い合わせください。
（財）自動車リサイクル促進センターホームページ
http://www.jarc.or.jp/
二輪車リサイクルコールセンター
電話番号　０３－３５９８－８０７５
受付時間　９時３０分～１７時００分（土・日・祝日・年末年始等を除く）

ユーザー情報

JAU28392

サービスマニュアル（別売）の紹介

サービスマニュアルには、点検・調整や分解・組立の方法を写真やイラストを用いて説明してあります。車の概要や構造を理解するためにご利用ください。
サービスマニュアルのご注文は、ヤマハ販売店で受けております。部品番号をお知らせください。

YZF-R1　サービスマニュアル　部品番号：

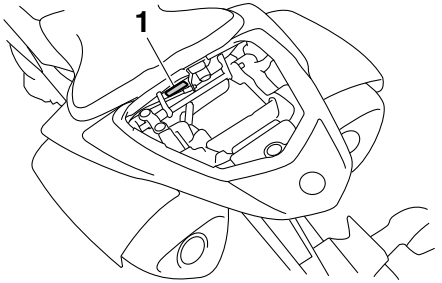
QQS-CLT-001-45B

JAU28452

車両情報

モデルラベル

パーツオーダー、アフターサービスなどに使用します。
モデルラベルは、あなたの車を正確に特定するための情報をコード化したものです。ご相談の際には、車名およびモデルラベルの内容を正確にご連絡ください。
モデルラベルは、タンデムシートの下に貼り付けてあります。



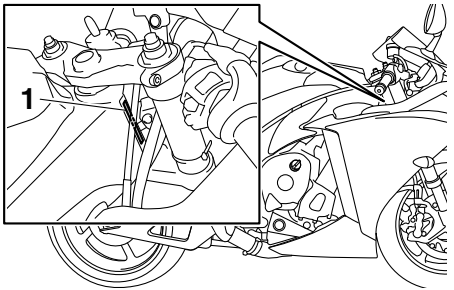
1. モデルラベル

あなたの車の情報を記入し、控えにしてください。

車名は
YZF-R1
モデルラベル
製品仕様を示しています。
○
カラーリングを示しています。
●

JAU50501

車台番号



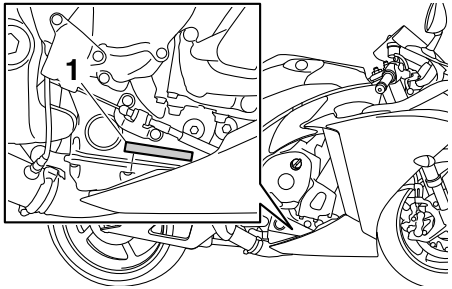
1. 車台番号

ナンバー登録、自動車保険の加入などに使用します。
詳しくは、お買い求めの販売店にご相談ください。

9

JAU50511

原動機番号



1. 原動機番号

ナンバー登録、自動車保険の加入などに使用します。
詳しくは、お買い求めの販売店にご相談ください。

索引

あ
あなた自身と同乗者のために 1-1
アフターケア用品について 7-3
アルミフレーム、キャストホイールの
取り扱い 7-2
い
イグニッションサーキット
カットオフシステム 3-30
イモビライザーシステム 3-1
う
運行において異常が認められた
箇所の点検..... 6-16
え
エアクリーナーエレメントの交換..... 6-6
エンジンオイル 6-3
エンジン始動 5-1
エンジンストップスイッチ 3-16
エンジンのかかり具合、
異音の点検..... 6-4
か
カウリングの取り扱い..... 7-2
カバーの取り外し、取り付け 6-2
環境・住民の方との調和のために..... 1-6
き
キーの取り扱い 3-1
ギヤチェンジのしかた..... 5-2
く
クラッチ..... 6-8
け
警告灯と表示灯 3-3
原動機番号..... 9-3
こ
小物入れ 3-23
さ
サービスツール.....6-2
サービスマニュアル（別売）の
紹介.....9-2
サイドスタンド.....3-29
し
シート 3-21
車体各部の給油脂状態の点検.....6-13
車台番号 9-2
車両情報 9-2
書類入れ 3-23
す
スタータースイッチ 3-16
せ
洗車.....7-1
た
タイヤ 6-7
ち
駐車.....5-3
て
低速、加速の状態の点検 6-5
D-mode（ドライブモード）.....3-14
点検整備の実施.....6-1
と
灯火装置および方向指示灯の点検 6-16
盗難警報器（オプション）.....3-14
ドライブチェーン.....6-11
ドライブチェーンの給油 6-12
トラクションコントロール
システム.....3-17
トラクションコントロール
システム表示／警告灯..... 3-6
トラクションコントロール
システムスイッチ 3-16
な
ならし運転..... 5-3
に
荷掛けフック 3-29
日常点検箇所／点検内容 4-1
日常点検の実施 4-1
二輪車を廃棄する場合は？ 9-1
ね
燃料 3-20
は
バックミラー 3-24
パッシングライトスイッチ 3-15
バッテリー..... 6-13
ハンドルスイッチ..... 3-15
ひ
ヒューズの交換 6-15
ふ
フットレストの位置調整 3-24
フューエルタンクキャップ 3-19
ブレーキ..... 5-2
ブレーキ液の補給..... 6-11
ブレーキ液量の点検..... 6-10
ブレーキパッドの点検..... 6-10
ブレーキランプスイッチ..... 6-9
ブレーキレバーの遊び／
ブレーキペダルの遊び、
およびブレーキのきき具合の点検 ... 6-9
ブレーキレバーの握り調整 3-29

10

フロントフォークの調整.....3-25
へ
ヘッドライト上下切り替え
スイッチ.....3-16
ヘルメットホルダー.....3-22
ほ
ホーンスイッチ.....3-16
方向指示器スイッチ.....3-16
保管のしかた.....7-3
歩行者と他の車のために.....1-5
ま
マルチファンクションメーター.....3-7
め
メインスイッチ.....3-2
も
モデルラベル.....9-2
り
リヤクッションの調整.....3-27
れ
冷却水.....6-5

あなたの街のあなたのお店

最寄りのお客様相談窓口については、メンテナンスノートの巻末をご覧ください。

YAMAHA

QQS-CLT-105-45B

再生紙を使用しています

PRINTED IN JAPAN
2013.11-0.3×1 CR
(J)